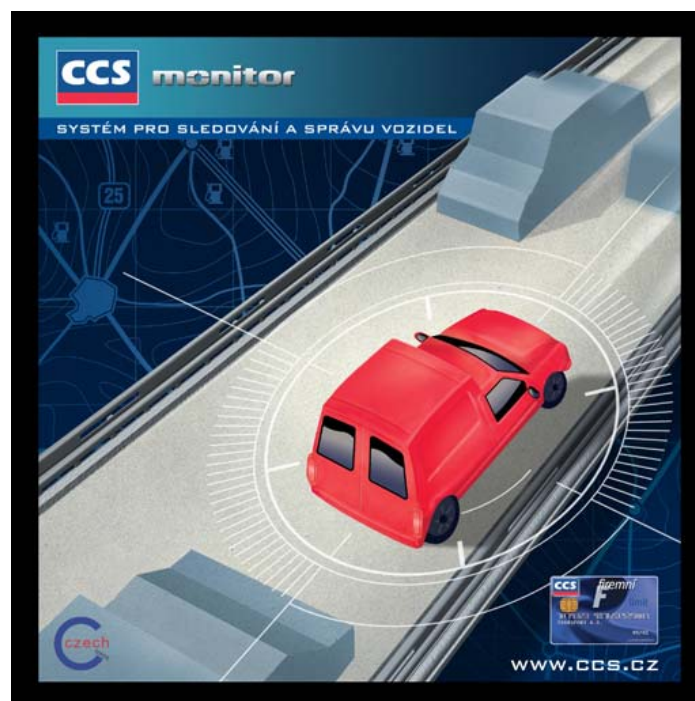


CCS MONITOR

SYSTÉM PRO SPRÁVU A SLEDOVÁNÍ VOZIDEL



Obsah:

Stručný popis produktu	3
Hlavní výhody systému CCS Monitor	3
Základní informace o programu	4
Hlavní vlastnosti programu	4
Návod jak pracovat s Knihou jízd	5
Heslo	6
Vzhled a ovládání programu	7
Nastavení výchozích hodnot	11
Evidence vozidel	13
Seznam řidičů	17
Seznam středisek	19
Obvyklé trasy	20
Seznam účelů	22
Vkládání vlastních míst	23
Ceníky PHM a sazby	25
Sazby stravného (diety)	26
Vytváření, editace, rušení a rozmnožení jízd	28
Cestovní příkazy a jejich tisk	31
Seznam nákupů PHM	34
Import dat z CCS karet	37
Přehled	41
Tisk z Knihy jízd	45
Export dat	47
Archivace a defragmentace datových souborů	49
Silniční daň	49
Připojení mobilní jednotky satelitního systému sledování vozidel GPS	50
Způsoby vytváření Knihy jízd	56
Statistické údaje provozu vozidel	64
Dallas chip	72
Program Informace o jednotce	74
DEMOVERZI PROGRAMU	76

Stručný popis produktu

CCS Monitor vám umožní přesné mapování pohybu vašich služebních vozidel. Především za vás sleduje pohyb a vytížení jednotlivých automobilů a jejich řidičů. Díky CCS Monitoru se vyvarujete zbytečnému protahování jízd a dlouhých zdržení vašich řidičů na služebních cestách. Jejich výmluvy o dlouhém čekání a ucpaných silnicích na vás již nebudou platit. S CCS Monitorem zvýšíte efektivně a snadno kázeň svých řidičů.

Jak CCS Monitor funguje? Podstata systému spočívá v tom, že mobilní jednotky jsou spolu s anténou pro příjem signálu GPS umístěny v každém ze sledovaných vozů. Na jejich záznamová média jsou nezávisle na řidiči během jízdy automaticky ukládány údaje ze satelitního systému GPS. Jednotka zaznamenává i případné odpojení či vyjmutí z vozidla a umožňuje přepínání režimů služební a soukromé jízdy. Informace o jízdách jsou zpětně z paměťového bloku mobilní jednotky přenášeny na dispečerské stanoviště, kde lze data dále zpracovávat a vyhodnocovat. Navíc ho můžete propojit se systémem firemních karet CCS.

Hlavní výhody systému CCS Monitor

- úspora pohonných hmot
- úspora na provozních nákladech
- kontrola využívání pracovní doby
- omezení neoprávněných jízd
- růst produktivity práce
- snížení administrativy při správě autoparku

Základní informace o programu

CCS Monitor je určen firmám a podnikatelům, kteří používají osobní či nákladní vozidla v rámci své výdělečné činnosti a potřebují vést evidenci uskutečněných jízd. Evidence jízd předpokládá zaevidování vozidel, řidičů, ceníků, volitelně obvyklých tras a účelů. Společně s jízdami se zaznamenávají provozní náklady a pro vozidla v soukromém vlastnictví provádí *Kniha jízd* také výpočet jízdních náhrad. Program samozřejmě umožňuje provádět tisk zaevidovaných jízd a měsíčních výkazů, ve kterých je uvedena statistika a průměrná spotřeba pro libovolné vozidlo a období. Další nezbytnou funkcí je také vytváření cestovních příkazů, jejich tisk a archivace.

Hlavní vlastnosti programu

Propojení Knihy jízd s Kilometrovníkem ČR a SR, profesionální verze

Kilometrovník ČR a SR obsahuje 33 000 dopravně propojených míst (v tom všechny obce a části obcí) a podrobnou digitální mapu ČR a SR. Systém umožňuje výpočet kilometrické vzdálenosti libovolné trasy se zvoleným počtem tranzitních míst a její uložení do ***knihovny obvyklých tras***. Současně umožňuje zobrazení zpracované trasy v digitální mapě ČR a SR.

Tvorba Knihy jízd pomocí funkce rychlé generování

Rychlé generování slouží k vytvoření *Knihy jízd* z neúplných údajů. Před vlastním generováním je třeba vytvořit seznam základních jízd, seznam preferovaných jízd a zadat časové omezení.

Možnost propojení Knihy jízd s mobilní jednotkou satelitního systému sledování vozidel

Jedná se o zpracování *Knihy jízd* z údajů o poloze vozidla, které jsou automaticky ukládány do paměti mobilní jednotky na základě přijatého signálu z družicového systému GPS. Data s podrobným časovým a polohovým průběhem jízdy sledovaného vozidla se mohou zobrazit v podrobné digitální mapě ČR nebo zpracovat na itinerář trasy do formy *Knihy jízd*.

Tvorba Knihy jízd se vstupem dat z CCS karet

Systém umožňuje uživatelům CCS karet vstup dat z CCS karty do *Knihy jízd*. Firma CCS distribuje data pomocí **disket** nebo **internetu**.

Možnost nastavení přístupových práv

Program umožňuje nastavení určitého funkčního omezení programu. Nastavení tohoto omezení je vhodné např. v případě, že programu využívají osoby, které by mohly provádět určité nechtěné korekce ve vlastních jízdách.

Návod jak pracovat s Knihou jízd

Před započítím práce v *Knize jízd* je potřeba zadat alespoň následující údaje:

1. Nastavte **heslo** v případě, že hodláte program užívat v jeho omezené verzi.

2. Vyvolejte funkci **Nové vozidlo** z menu **KJdata** nebo stiskněte tlačítko  - **Evidence vozidel**.
Vložte informace o **vozidle**.

3. Vyvolejte funkci **Nový řidič** z menu **KJdata** nebo stiskněte tlačítko  - **Seznam řidičů**.
Vložte informace o **řidiči**.

4. Vyvolejte funkci **Obvyklá trasa** z menu **KJdata** nebo stiskněte tlačítko  - **Seznam obvyklých tras**.
Vytvořte trasu, která se uloží do vaší knihovny obvyklých tras.

5. Pokud chcete aby *Knihka jízd* prováděla výpočet náhrad (služební jízdy realizované soukromými vozidly) vyvolejte funkci **Ceny PHM a náhrady** z menu **KJdata**.
Vložte záznamy o **cenách PHM a sazby náhrad** pro soukromá vozidla.

6. Vyvolejte funkci **Seznam účelů** z menu **Seznamy** nebo stiskněte tlačítko  - **Editace účelů jízd**.
Založte nový **účel jízdy**.

7. Stiskněte tlačítko  - **Výběr aktivního roku** a vyberte požadovaný rok.

8. Nastavte pomocí ovládacích prvků požadovaný **Měsíc** a **Vozidlo**.

9. Klikněte myší na řádek vybraného datumu jízdy v **tabulce**.

10. Vyvolejte funkci **Nová jízda** z menu **Jízdy** nebo stiskněte tlačítko  - **Vložení nové jízdy**

11. Vložte do tabulky **odpovídající údaje**.

• Kromě tohoto základního postupu vám program *Knihka jízd* nabízí řadu dalších **způsobů vytváření *Knihy jízd***.

Heslo

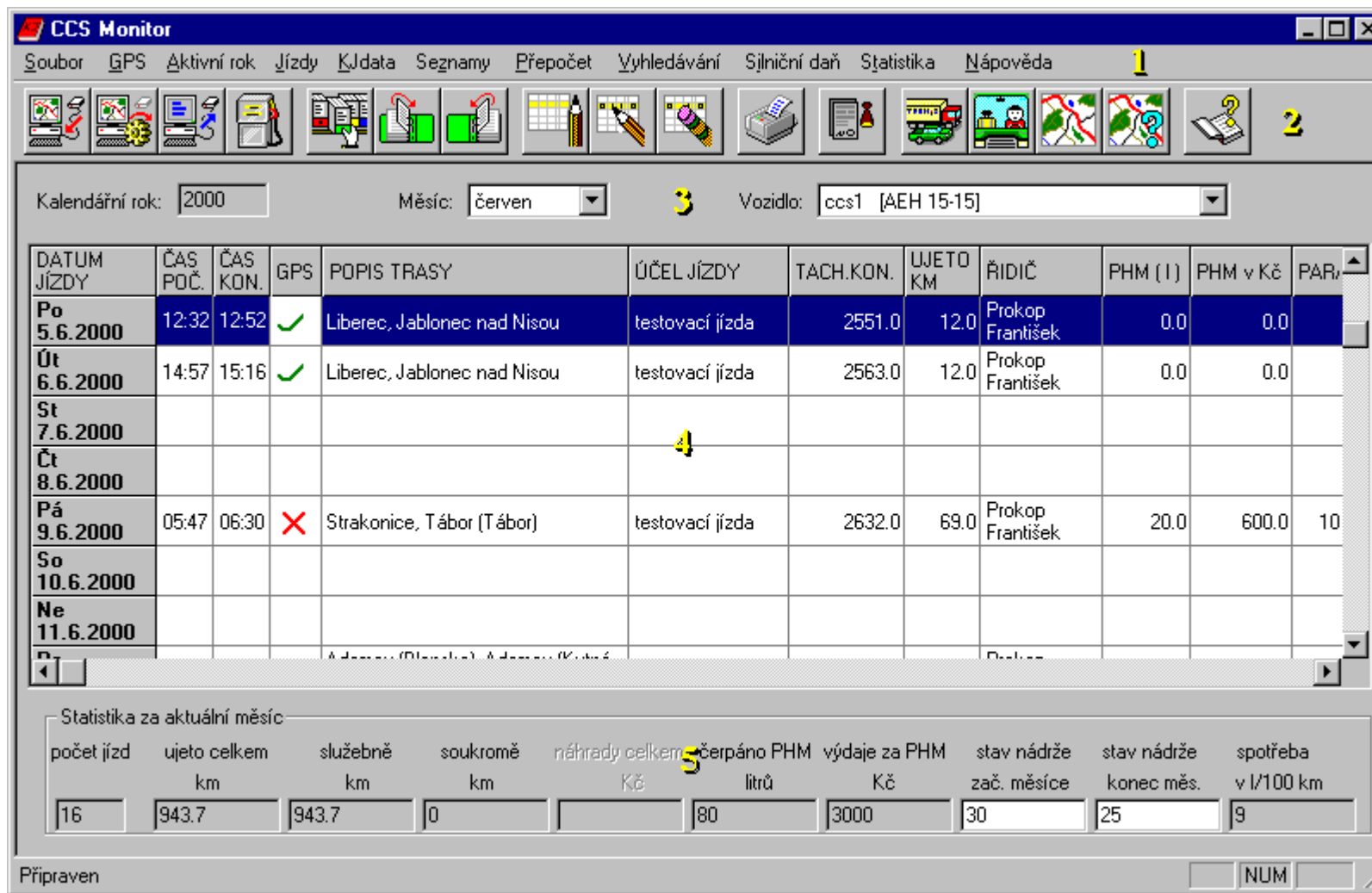
- Tato funkce umožní vytvoření programu s četnými funkčními omezeními. Po zavedení hesla bude možné provádět pouze načítání dat z GPS jednotky, mazání paměti jednotky a vkládání údajů do seznamů. Jakékoli mazání a editace jízd a seznamů nebude možná.
- Po instalaci je program plně funkční a pracuje bez požadavku zadání hesla. Po zadání hesla, které se provede změnou hesla současného (prázdné pole) funkcí **Změna hesla** v menu **Soubor**, se bude program vždy při spouštění dotazovat na toto heslo. Nebude-li do dialogového okna s dotazem na heslo toto heslo správně zadáno a následně bude toto dialogové okno zrušeno tlačítkem Zavřít, spustí se program s omezenou funkcí.
- Zadané heslo je možné kdykoli změnit. Vytvoření plně funkčního programu je možné zadáním správného hesla při dotazu na heslo před spuštěním programu.
- Při takové změně hesla, kdy nebude nové heslo žádné (opět prázdné pole) bude možné používat program opět jako plně funkční bez nutnosti opakovaně zadávat správné heslo před spuštěním programu.

Dialog pro změnu hesla vypadá následovně:



Vzhled a ovládání programu

Základní vzhled programu je možno vidět na uvedeném obrázku. Jednotlivé části hlavního okna *Knihy jízd* jsou pro přehlednější popis označeny čísly 1, 2, 3, 4 a 5.



DATUM JÍZDY	ČAS POČ.	ČAS KON.	GPS	POPIS TRASY	ÚČEL JÍZDY	TACH.KON.	UJETO KM	ŘIDIČ	PHM (I)	PHM v Kč	PAR
Po 5.6.2000	12:32	12:52	✓	Liberec, Jablonec nad Nisou	testovací jízda	2551.0	12.0	Prokop František	0.0	0.0	
Út 6.6.2000	14:57	15:16	✓	Liberec, Jablonec nad Nisou	testovací jízda	2563.0	12.0	Prokop František	0.0	0.0	
St 7.6.2000											
Čt 8.6.2000											
Pá 9.6.2000	05:47	06:30	✗	Strakonice, Tábor (Tábor)	testovací jízda	2632.0	69.0	Prokop František	20.0	600.0	10
So 10.6.2000											
Ne 11.6.2000											

Statistika za aktuální měsíc									
počet jízdy	ujeto celkem km	služebně km	soukromě km	náhrady celkem Kč	čerpano PHM litrů	výdaje za PHM Kč	stav nádrže zač. měsíce	stav nádrže konec měs.	spotřeba v l/100 km
16	943.7	943.7	0		80	3000	30	25	9

1. Číslem 1 je označeno *menu* se svými nabídkami: **Soubor**, **GPS**, **Aktivní rok**, **Jízdy**, **KJdata**, **Seznamy**, **Přepočet**, **Vyhledávání**, **Silniční daň**, **Statistika** a **Nápořád**.

• Z položky označené **Soubor** můžete spouštět tisk, náhled před tiskem, provádět nastavení tisku, **archivaci dat**, **načtení dat z archivu**, **defragmentaci datových souborů**, **export dat** do textového souboru a provádět **Změnu hesla**.

• Menu **GPS** obsahuje položky **import GPS dat**, **nastavení mobilní jednotky**, **zpracování dat GPS**, **smazání paměti** a **nastavení časového pásma**.

• Nabídka **Aktivní rok** umožňuje nastavení roku se kterým se bude pracovat.

• Pod položkou **Jízdy** najdete funkce pro **vložení nové jízdy**, **editaci a smazání zvolené jízdy**, **rozmnožení jízdy**, **hromadné zadání účelu a řidiče**, **trasa z Kilometrovníku**, **rychlé generování Knihy jízd**, **seznam nákupů PHM** a **import dat z karet CCS**.

• Nabídka **KJdata** vám zpřístupní jednotlivá dialogová okna pro **vkládání nového vozidla**, **nového řidiče**, **obvyklé trasy**, **nových ceníků**, **sazeb stravného (diet)**, dialog pro zadání informací o vlastníkovi používaných při **tisku z Knihy jízd**, dialog pro zadání **přednastavených údajů** (vozidlo, řidič, účel jízdy a měsíc) a také možnost obnovit původní šířku sloupců ve formuláři **Knihy jízd** při jejich změně.

• Z nabídky **Seznamy** se můžete dostat k seznamům doposud evidovaných vozidel, řidičů a firemních středisek, dále si odtud můžete prohlédnout dříve vložené obvyklé trasy, uchovávané účely jízd, zadané ceníky paliv a náhrad, seznam vytvořených **vlastních bodů** a také seznam vytvořených cestovních příkazů.

• Menu **Přepočet** obsahuje funkci **přepočtení kilometrů**, kterou použijte v případě dodatečné změny počátečních kilometrů vozidla. Funkci **přepočtení nákladů** je nutno vyvolat v okamžiku, kdy dojde k nějaké změně v používaném ceníku nebo cenících. Při zavolání této funkce je možné určit období, pro které má k přepočtení dojít (aktuální měsíc nebo celý aktuální rok). Dále je zde funkce **Posunutí tachometru**. Tato funkce umožňuje vyrovnání stavů kilometrů uvedených na tachometru vybraného vozidla a ve formuláři **Knihy jízd** pro zadané období.

• Nabídka **Vyhledávání** obsahuje funkci **přehled**, která slouží ke snadnější orientaci v jízdách u vybraného vozidla a funkci **vyhledávání**. Tato funkce slouží pro snadné vyhledání určité jízdy vozidla.

• V položce **Silniční daň** najdete jednotlivé sazby pro výpočet silniční daně. Dále zde naleznete funkci pro vkládání velikosti zaplacených záloh na dani a samotnou funkci pro spuštění **výpočtu silniční daně**.

Statistika nabízí různé zpracování údajů z knihy jízd pro snazší orientaci a práci s nimi. Údaje z knihy jízd je možné prohlížet v **grafech a tabulkách**, je také možné sledovat **přehled** jízd v jednotlivých dnech pro jednotlivá vozidla a také sledovat **koncové body** jednotlivých vozidel případně řidičů jak v tabulce tak i na mapě.

2. Toolbar (nástrojová lišta):

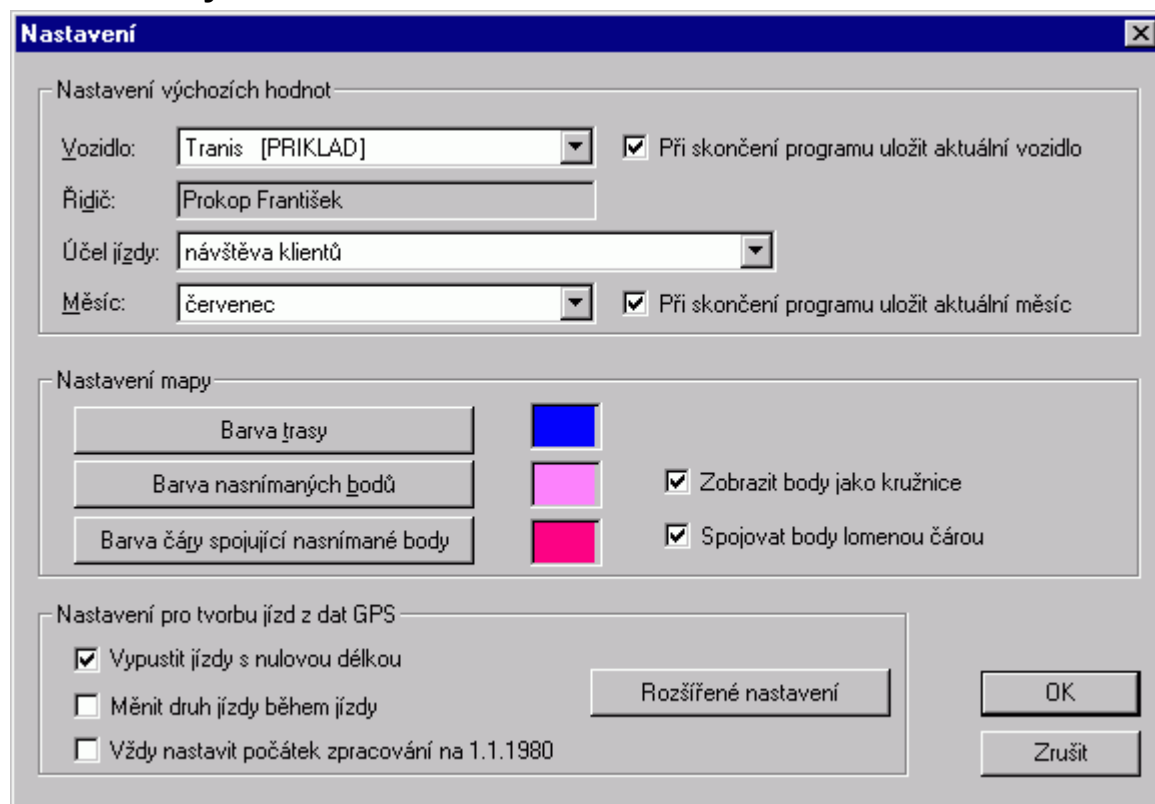


Tlačítka v toolbaru vyvolávají akce (zleva doprava):

- a. Načtení dat z GPS
 - b. Zpracování dat z GPS
 - c. Konfigurace mobilní jednotky
 - d. Seznam nákupů PHM
 - e. Výběr aktivního roku
 - f. Přejít na předcházející měsíc
 - g. Přejít na následující měsíc
 - h. Vložení nové jízdy
 - i. Editace jízdy
 - j. Smazání jízdy
 - k. Tisk Knihy jízd
 - l. Vytvoření cestovního příkazu z vybraných jízd
 - m. Evidence vozidel
 - n. Seznam řidičů
 - o. Seznam obvyklých tras
 - p. Editace účelů jízd
 - q. Nápořěda
3. Nad vlastní tabulkou se nachází zleva informace o aktivním roce a ovládací prvky označené jako Měsíc a Vozidlo. Zde je možné provést změnu aktuálního měsíce a vybraného vozidla.
4. Číslo 4 na obrázku označuje tabulku, která zaplňuje větší část hlavního okna programu a zobrazuje zaevidované jízdy pro vybrané vozidlo v nastaveném roce a měsíci. Jízdy jsou v tabulce řazeny podle data, pod kterým byly do Knihy jízd zapsány, a v daném dni se dále řadí podle počátečních časů jízd. Jízdy, u nichž nebyla informace o čase při vkládání použita, jsou zobrazovány až za jízdami s uvedeným časovým údajem, a to v takovém pořadí, v jakém byly do Knihy jízd vkládány.

- V tabulce můžete najít pro každou jízdu informace o počátečním a koncovém čase jízdy, údaj o tom, zda je jízda pořízena z GPS jednotky (✓) nebo je vytvořena pouze ručním vkládáním (✗), popis jízdy, text účelu, informaci o koncovém stavu tachometru vozidla, počet ujetých kilometrů, jméno řidiče, množství načerpaného paliva, ceně za čerpání, číslo paragonu, informaci o typu jízdy (soukromá nebo služební), dobu stání vozidla mezi jednotlivými jízdami, informaci o vypočtené náhradě za vykonanou jízdu, maximální naměřené rychlosti jízdy a nakonec poznámku o překročení rychlosti, případně o vyjmutí mobilní jednotky. Informaci o náhradě naleznete pouze u služebních jízd vykonávaných s použitím soukromých vozidel.
5. V dolní části hlavního okna programu naleznete několik informačních polí, které představují **statistiku za vybraný měsíc**. Můžete zde najít počet jízd, počet kilometrů ujetých při soukromých a služebních jízdách, počet kilometrů ujetých celkem. Dále se zde zobrazuje celkové množství čerpaného paliva, celková částka výdajů za palivo v Kč, můžete zadat stav nádrže na začátku a na konci vybraného měsíce. V posledním políčku naleznete průměrnou spotřebu vozidla ve vybraný měsíc. Informace o měsíčních náhradách pro dané vozidlo se zde objevuje pouze v případě, že jde o vozidlo soukromé. Zobrazená částka je nenulová tehdy, vykoná-li se s takovýmto vozidlem nějaká služební jízda a pro dané období byl již dříve vyplněn **ceník**.

Nastavení výchozích hodnot



Nastavení

Nastavení výchozích hodnot

Vozidlo: ☒ Při skončení programu uložit aktuální vozidlo

Řidič:

Účel jízdy: ☒ Při skončení programu uložit aktuální měsíc

Měsíc:

Nastavení mapy

Barva trasy

Barva nasnímaných bodů ☒ Zobrazit body jako kružnice

Barva čáry spojující nasnímané body ☒ Spojovat body lomenou čarou

Nastavení pro tvorbu jízdy z dat GPS

☒ Vypustit jízdy s nulovou délkou

☐ Měnit druh jízdy během jízdy

☐ Vždy nastavit počátek zpracování na 1.1.1980

Nastavení výchozích hodnot

V menu **KJdata** vyberte položku **Nastavení** a v zobrazeném dialogu vyplňte následující údaje:

- vozidlo (položka řidič se doplní automaticky podle vybraného vozidla)
- účel jízdy
- měsíc

Po vyplnění těchto údajů je systém využívá následovně:

- **řidič a účel jízdy** - ve všech dialogích, kdy je třeba vyplnit údaj o řidiči nebo účelu jízdy budou tyto přednastavené údaje použity jako výchozí
- **vozidlo a měsíc** - při nastartování programu *Kniha jízd* se aktuální měsíc a vybrané vozidlo nastaví dle těchto přednastavených údajů

Je-li zaškrtnuto políčko **Při skončení programu uložit aktuální vozidlo** (resp. **Při skončení programu uložit aktuální měsíc**), dojde při ukončení programu *Kniha jízd* k uložení aktuálního vozidla (resp. měsíce) do přednastavených údajů.

Nastavení mapy

Způsob zobrazení trasy a nasnímaných bodů v mapě lze upravit:

1. **Barva trasy** ... nastavení barvy, kterou se bude v mapě kreslit trasa
2. **Barva nasnímaných bodů** ... nastavení barvy, kterou se budou do mapy zakreslovat body nasnímané mobilní jednotkou
3. **Barva čáry spojující nasnímané body** ... pokud je zapnuto spojování nasnímaných bodů čarou (check box *Spojovat body lomenou čarou*), můžete nastavit barvu této čáry

Není-li zaškrtnut check box *Zobrazit body jako kružnice*, nasnímané body se do mapy nekreslí (stav check boxu nemá vliv na kreslení lomené čáry).

Nastavení pro tvorbu jízd z dat GPS

Zaškrtnutím příslušného check boxu je možné nastavit:

- **Vypustit trasy s nulovou délkou** ... do knihy jízd se nezařadí trasy s nulovou vzdáleností
- **Měnit druh jízdy během jízdy** ... na mobilní jednotce umožní přepínání mezi služební a soukromou jízdou během jízdy vozidla
- **Vždy nastavit počátek zpracování na 1.1.1980** ... při zpracovávání načtených dat se bude vycházet vždy z tohoto data. Počáteční a koncová data jednotlivých míst na sebe budou v *knize jízd* lépe navazovat

Tlačítko **Rozšířené nastavení** otevírá dialogové okno, ve kterém se nastavují parametry pro **Obsluhu chyb signálu GPS**. Zde je možné nastavit:

- **Vyloučit všechny podezřelé zprávy** ... do zpracovávané trasy se nezařadí signály, které neodpovídají určenému standardu
- **Vyloučit jen nejpodezřelejší** ... do zpracovávané trasy se nezařadí pouze signály, které zásadním způsobem neodpovídají určenému standardu

Evidence vozidel

Předtím než vložíte do *Knihy jízd* první jízdu, musíte zaevidovat alespoň jedno vozidlo. Již vyplněný dialog pro vložení nového vozidla je zobrazen na obrázku. Tento dialog je také určen pro úpravu údajů o zaevidovaných vozidlech. V takovém případě musíte dialog otevřít ze seznamu vozidel. Pro hromadné vložení údajů o vozidlech je možné využít **datového můstku**. Tento datový můstek je tvořen textovým řetězcem o určité struktuře dat.

Vložení a editace vozidla

Typ vozidla

AVIA AD 100

☒ nákladní vozidlo

Typ vlastnictví

☒ firemní nebo v pronájmu
☐ soukromé

vlastníkem je :

☐ podnikatel
☐ zaměstnanec

PHM

☐ Special 91
☐ Super 96
☐ Natural 95
☐ Natural 98
☒ Nafta
☐ Plyn (LPG)
☐ Jiné palivo

Úpravy vozidla

☐ účelová modifikace
☐ automatická převodovka
☐ tažné zařízení

Obvyklý řidič

Novotný František

Středisko

Technici

Karta CCS

7079321000011004004

SPZ

AKC 30-98

Průměrná spotřeba

město

21.00

mimo město

15.00

kombinace

18.00

průměr

18

Pro vozidla, která nemají spotřebu uvedenou v TP určit dle TP vozidla stejného typu a shodného objemu válců.

Stav tachometru na počátku

Najeto km:

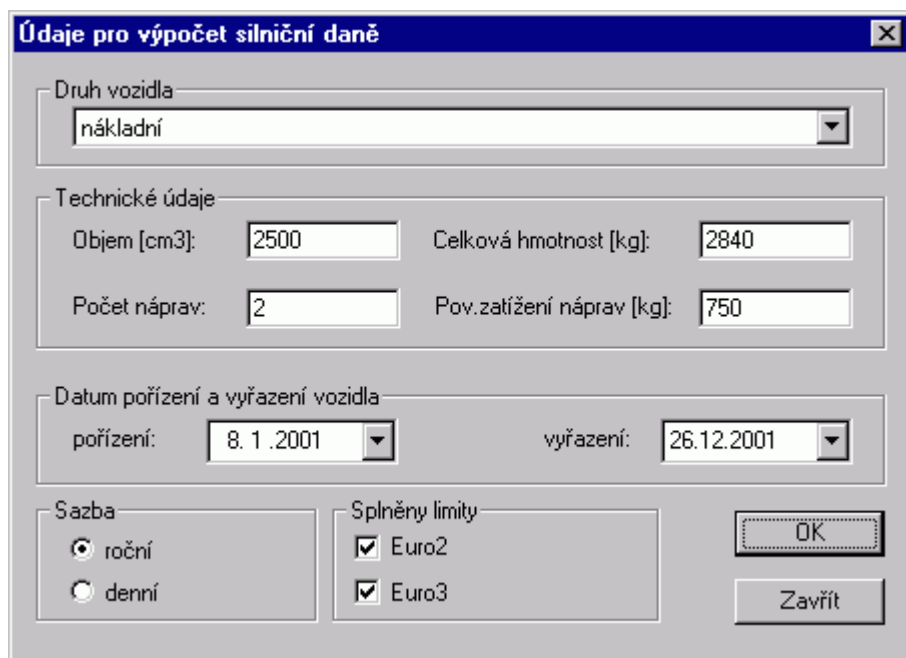
1000

Údaje pro výpočet sil daně

Uložit

Zavřít

- Pro uložení vozidla je nutné zadat pouze typ vozidla a jeho státní poznávací značku (SPZ). Údaje o spotřebě jsou nutné v případě, že se jedná o soukromé vozidlo a měly by být pro jízdy, které s tímto vozidlem budou konány, počítány náhrady. Informace o počátečních najetých kilometrech je využívána při vkládání první jízdy tohoto vozidla.
- Dojde-li dodatečně ke změně počátečních kilometrů u existujícího vozidla, s nímž byly již zaevidovány v *Knihy jízd* nějaké jízdy, musíte vyvolat následně funkci *přepočet kilometrů* z nabídky menu **Přepočet** postupně pro všechny měsíce, kdy se zápisy jízd prováděly.
- Budete-li chtít při používání programu využít funkce pro **výpočet silniční daně** musíte vyplnit k tomu potřebné údaje. Dialog pro vkládání těchto údajů se zobrazí po stlačení tlačítka *Údaje pro výpočet sil. daně*.



Údaje pro výpočet silniční daně

Druh vozidla:

Technické údaje

Objem [cm3]: Celková hmotnost [kg]:

Počet náprav: Pov.zatížení náprav [kg]:

Datum pořízení a vyřazení vozidla

pořízení: vyřazení:

Sazba

☒ roční ☐ denní

Splňeny limity

☒ Euro2 ☒ Euro3

Při rušení záznamu o vozidle, který byl dříve do *Knihy jízd* vložen, dochází po potvrzení od uživatele k automatickému odstranění všech jízd, které byly pro toto vozidlo kdy zaevidovány! Z těchto důvodů může být rušení vozidla velmi nebezpečnou akcí !!!

Struktura datového můstku:

Hodnoty jednotlivých položek k jednomu vozidlu musí být psány do jednoho řádku, oddělené středníkem (;). Nebudete-li chtít některou z položek vyplňovat, je nutné místo ní vložit prázdnou hodnotu ("...;..."). Výsledný soubor se uloží do textového formátu (*.txt, nebo *.csv). Tento výsledný soubor je možné importovat do systému.

K vytváření textového souboru je možné použít programů např.: **MS Excel**, **MS Acces** (nebo i jiné). Při použití programu MS Excel je nutné vytvořený sešit s potřebnými daty **Uložit jako...** ⇒ typ souboru: *CSV (oddělený středníkem) (*.csv)*.

Věta: (*.TXT)

Č.	Název pole	Poznámky
1.	Typ vozidla	Znakové pole (max.50 znaků)
2.	SPZ	Znakové pole (max.21 znaků)
3.	Typ vlastnictví	0 - firemní 1 - soukromé
4.	Vlastník	0 - Podnikatel 1 - Zaměstnanec
5.	Karta CCS	Znakové pole (max.30 znaků)
6.	Identifikace střediska	Znakové pole (max.12 znaků)
7.	Najeto km	Celé číslo
8.	Účelová modifikace	Ano/Ne (1 - ano, 0 - ne)
9.	Automatická převodovka	Ano/Ne (1 - ano, 0 - ne)
10.	Přívěsné zařízení	Ano/Ne (1 - ano, 0 - ne)
11.	Druh paliva	0 - Speciál 91 1 - Super 96 2 - Natural 95 3 - Natural 98 4 - Nafta 5 - LPG 6 - Jiné
12.	Spotřeba - kombinace	Reálné číslo na 2 desetinná místa
13.	Spotřeba - mimo město	Reálné číslo na 2 desetinná místa
14.	Spotřeba - město	Reálné číslo na 2 desetinná místa

15.	Nákladní	Ano/Ne (1 - ano, 0 - ne)
16.	Druh vozu	1 - osobní 2 - tahač 3 - návěs 4 - autobus 5 - nákladní 6 - přívěs 7 - vozidlo na el. pohon 8 - vozidlo pro rostlinnou výrobu 9 - ostatní
17.	EURO 2	Ano/Ne (1 - ano, 0 - ne)
18.	EURO 3	Ano/Ne (1 - ano, 0 - ne)
19.	EURO 4	Ano/Ne (1 - ano, 0 - ne)
20.	Objem ccm	Celé číslo
21.	Počet náprav	Celé číslo
22.	Hmotnost v Kg	Celé číslo
23.	Max. zatížení náprav	Celé číslo
24.	Sazba	0 - Roční 1 - Denní
25.	Datum pořízení vozidla	DD.MM.RRRR
26.	Datum vyřazení vozidla	DD.MM.RRRR

Vzor načítané věty:

Škoda Fabia 1.4;AHC 31-96;0;0;7079321000011004005;3;1000;0;1;0;3;8.4;9;6.3;0;1;1;1;0;1400;;1120;;0;1.5.2001;

UPOZORNĚNÍ

- V žádném poli nesmí být použit znak "středník" (;).

- V reálných číslech je nutné dávat pozor na desetinný oddělovač, kterým musí být tečka (".").

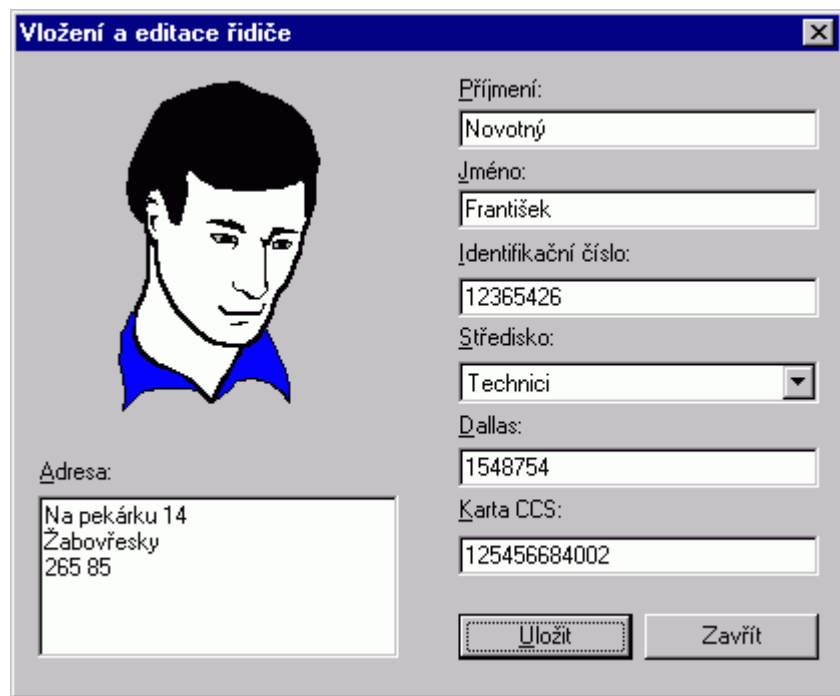
Seznam řidičů

Při vytváření nové jízdy není nutné vždy vypisovat informace o řidiči znovu a znovu, ale stačí pouze vybrat požadované jméno ze seznamu jmen řidičů. Do seznamu umístíte záznam o novém řidiči prostřednictvím dialogu, jehož obrázek se nachází níže. Stejný dialog se používá i pro úpravu záznamu existujícího řidiče.

Pro hromadné vložení údajů o řidičích je možné využít **datového můstku**. Tento datový můstek je tvořen textovým řetězcem o určité struktuře dat.

Stejně jako při rušení vozidla, dochází také při rušení řidiče k automatickému odstranění všech jízd, které nesou odkaz na daného řidiče !!!

Vymazání řidiče se provádí ze seznamu řidičů.



Struktura datového můstku:

Hodnoty jednotlivých položek k jednomu řidiči musí být psány do jednoho řádku, oddělené středníkem (";"). Nebudete-li chtít některou z položek vyplňovat, je nutné místo ní vložit prázdnou hodnotu ("...;..."). Výsledný soubor se uloží do textového formátu (*.txt, nebo *.csv). Tento výsledný soubor je možné importovat do systému.

K vytváření textového souboru je možné použít programů např.: **MS Excel**, **MS Acces** (nebo i jiné). Při použití programu MS Excel je nutné vytvořený sešit s potřebnými daty **Uložit jako...** ⇒ typ souboru: *CSV (oddělený středníkem)* (*.csv).

Věta: (*.TXT)

Č.	Název pole	Poznámky
1.	Identifikační číslo	Textové pole (max. 11 znaků)
2.	Jméno	Textové pole (max. 20 znaků)
3.	Příjmení	Textové pole (max. 20 znaků)
4.	Identifikace střediska	Textové pole (max. 12 znaků)
5.	Karta CCS	Textové pole (max.30 znaků)
6.	Adresa	Textové pole (max. 255 znaků) V tomto poli je možné použít znak "čárka" (";") na odřádkování importovaného textu
7.	Dallas	Textové pole (max. 12 znaků)

Vzor načítané věty:

12365426;František;Novorný;1;1548754;Na pekárku,Žabovřesky,265 85;125456684002

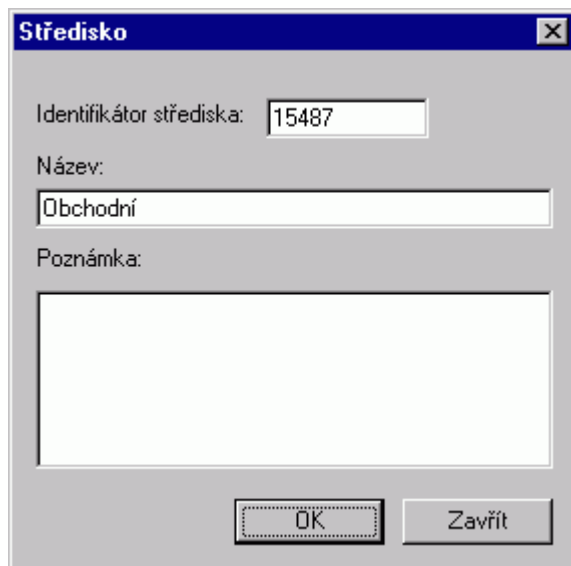
UPOZORNĚNÍ

- V žádném poli nesmí být použit znak "středník" (";").
- V reálných číslech je nutné dávat pozor na desetinný oddělovač, kterým musí být tečka (".").

Seznam středisek

Pro přehlednější členění řidičů a vozidel je možné využít funkce seznamu středisek. Jedná se o seznam jednotlivých pracovních středisek ve firmě. Již zaevidované řidiče a vozidla je možné přiřazovat těmto střediskům. Seznamu středisek je možné využívat také při vkládání nového **řidiče** či **vozidla**.

Funkce **Seznamu středisek** je přístupná z menu **Seznamy**. Pro jednotlivá střediska je nutné zadat jejich identifikátor (např.: číslo), jejich textový název a dále je možné zadat poznámku k danému středisku.



Středisko

Identifikátor střediska: 15487

Název: Obchodní

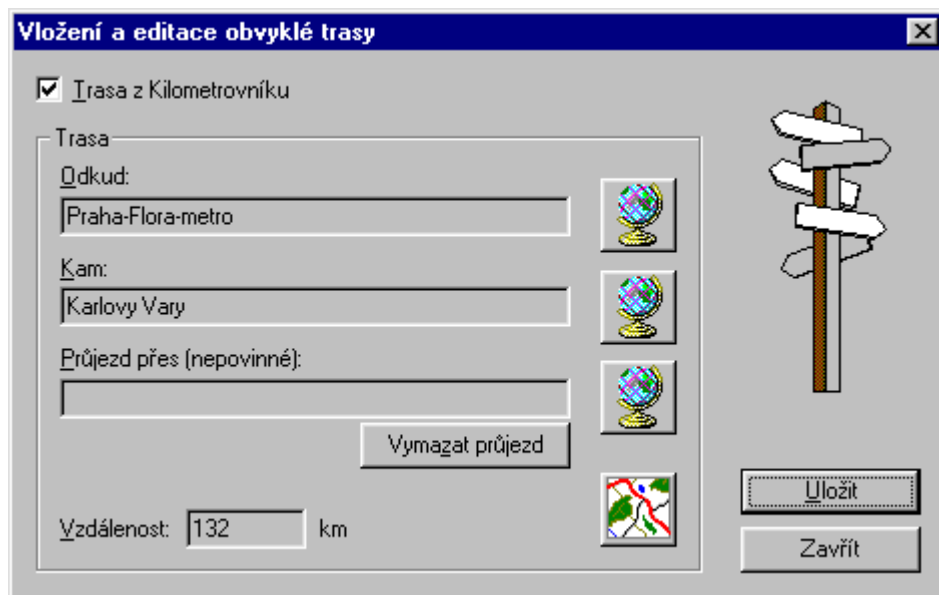
Poznámka:

OK Zavřít

V celkovém seznamu středisek následně získáte přehled o počtech řidičů a vozidel na jednotlivých střediscích.

Obvyklé trasy

V případě, že ukládáte jízdy a často se u nich shoduje popis trasy, vyplatí se takovéto frekventované trasy uložit do *knihovny obvyklých tras*. Pak nejste nuceni popis trasy při vkládání jízdy znovu ručně vypisovat. Společně s popisem trasy se také ukládá délka trasy. V případě, že se rozhodnete nějakou obvyklou trasu zrušit, nebude to mít vliv na žádnou z existujících jízd.



Vložení a editace obvyklé trasy

☒ Trasa z Kilometrovníku

Trasa

Odkud: Praha-Flora-metro

Kam: Karlovy Vary

Průjezd přes (nepovinné):

Vymazat průjezd

Vzdálenost: 132 km

Uložit

Zavřít

Pro zpracování a ukládání obvyklých tras do knihovny máte dvě možnosti:

1. **Chcete využít funkce *Kilometrovníku*** - zaškrtnutý check box *Trasa z Kilometrovníku*. Při použití tlačítek umístěných napravo od editačních polí vám systém nabídne dialog pro výběr míst. V nabídnutém seznamu míst můžete zvolit názvy míst v ČR nebo SR. Seznam obsahuje:

° až 	-	všechny obce a části obcí dle statistického lexikonu
	-	křižovatky
	-	dálniční sjezdy (exity)

2. Systém dále obsahuje u jednotlivých míst zkratku okresu a PSČ.
3. Okénko *průjezd přes (nepovinné)* se zaplňuje zvoleným počtem tranzitních bodů postupně, tlačítkem *Vymazat průjezd* lze zadaná průjezdní místa vymazat.
4. Trasy takto vytvořené a zanesené do *Knihy jízd*, je možné zobrazit v mapě. Nabídku pro vykreslení trasy vyvoláte z menu **Jízdy**, funkce **Trasa z Kilometrovníku**.
5. **Nechcete využít funkci *Kilometrovníku*** - do editačních polí vložíte z klávesnice názvy vlastních míst (tzn. počáteční, koncové a tranzitní místa) a do okénka *vzdálenost* délku ukládané trasy v km.

Význam tlačítek:



výběr místa ze seznamu míst **Kilometrovníku**

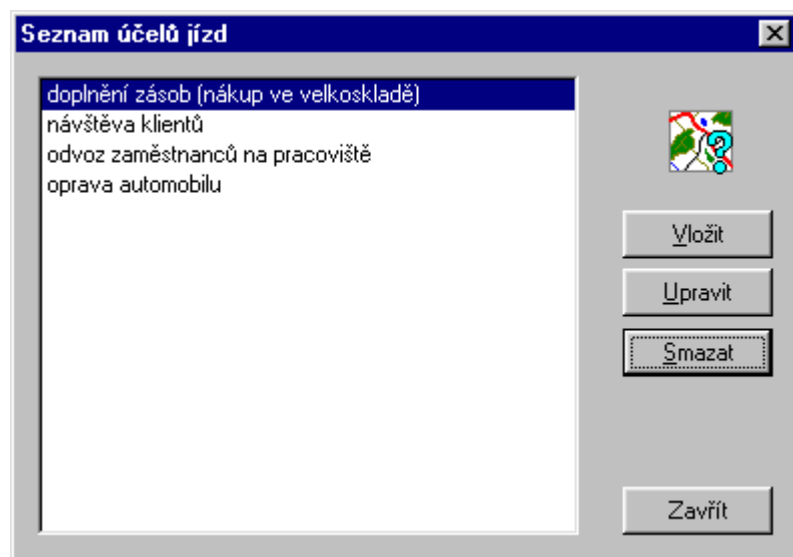


zobrazení zpracované trasy v mapě

Seznam účelů

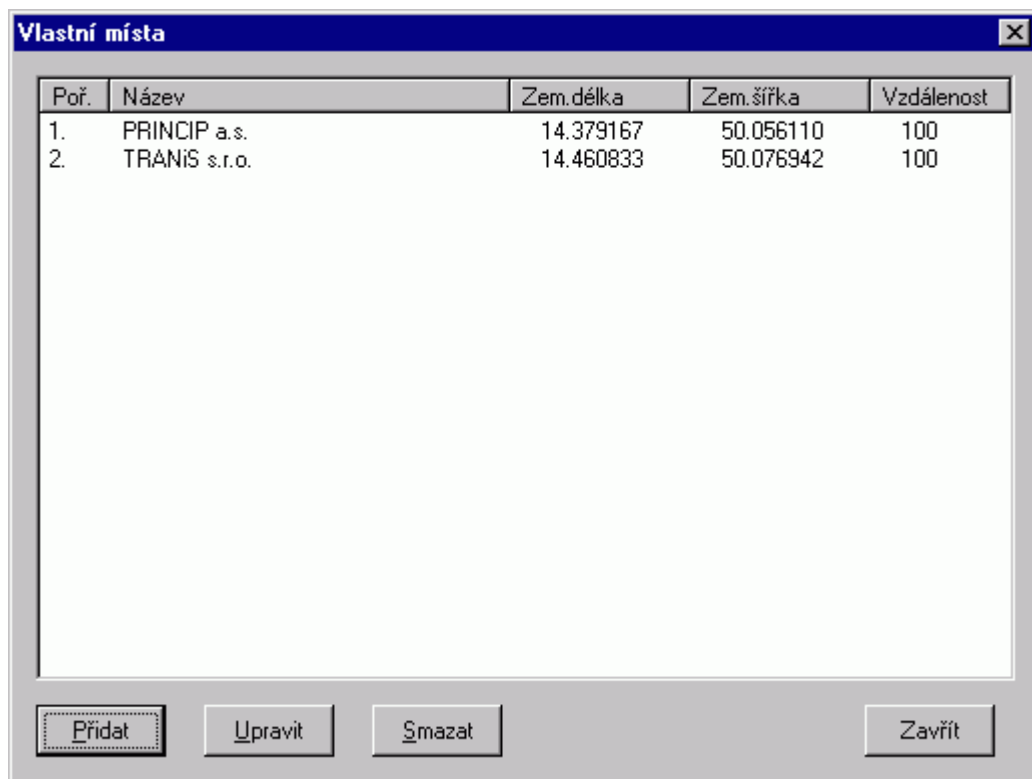
Z důvodů rychlejšího zadávání jízd byl vytvořen seznam účelů, protože se důvody prováděných jízd mohou velmi často opakovat. Jednou vytvořený účel pak už jen pohodlně vyberete ze seznamu účelů.

Při smazání účelu dojde automaticky ke zrušení všech jízd, které mají daný účel uveden !!!



Vkládání vlastních míst

Tato funkce umožňuje přiřadit bodu o určitých souřadnicích vlastní název. Tento vložený název se bude vypisovat do *hlavního formuláře **Knihy jízd*** a také do *itineráře jízdy*. Na mapě se tento bod nijak neprojeví.



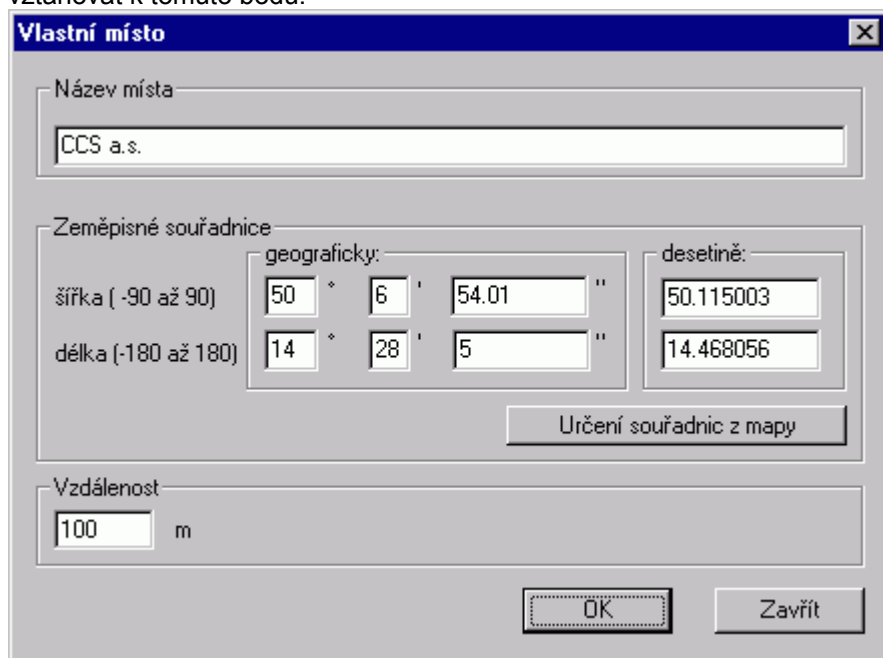
Poř.	Název	Zem.délka	Zem.šířka	Vzdálenost
1.	PRINCIP a.s.	14.379167	50.056110	100
2.	TRANS s.r.o.	14.460833	50.076942	100

Přidat Upravit Smazat Zavřít

• Toto dialogové okno je přístupné z menu **Seznamy** funkcí **Vlastní místa**.

• Jednotlivá zadaná místa je možné editovat (tlačítkem **Upravit**), případně i rušit (tlačítkem **Smazat**). Při zrušení vlastního bodu se tomuto bodu opět přiřadí jeho původní název.

Samotné dialogové okno pro přidání nového vlastního místa je přístupné přes tlačítko **Přidat** v dialogovém okně se **seznamem doposud zadaných míst**. Do dialogového okna pro vkládání vlastního bodu je potřeba zadat **Název místa**, jeho **Zeměpisné souřadnice** a **Vzdálenost** od tohoto bodu, která se ještě bude vztahovat k tomuto bodu.



Zeměpisné souřadnice je možné zadávat jak ve formátu geografickém ($SS^{\circ}mm'ss.ss''$), tak i desetinném ($SS.SSSS^{\circ}$). Jednotlivé formáty se vzájemně přepočítávají proto je třeba zadat souřadnice pouze v jednom formátu. Souřadnice v **seznamu zadaných míst** se zobrazují pouze ve formátu desetinném.

Pro snazší určení polohy vlastního bodu je možné využít mapy. Pro zobrazení mapy použijte tlačítko **Určení souřadnic z mapy**. Mapa se zobrazí na celé České a Slovenské republice. Na mapě zaměřte kurzorem ,  nebo  požadované místo a výběr potvrďte stlačením pravého tlačítka myši nad daným místem. Souřadnice vybraného místa se zapíše do dialogového okna pro vkládání **Vlastního místa**.

Budete-li chtít na zaměření pozice z mapy využít GPS souřadnice z nějaké jízdy, je nutné před použitím funkce **Vlastní místo** zobrazit požadovanou trasu funkcí **Trasa z GPS**. Mapu s touto trasou nezavírejte! Následně použijte funkci **Vlastní místo** a při vkládání nového místa použijte tlačítka **Určení souřadnic z mapy**. Mapa se pak otevře v takovém rozlišení, v jakém byla použita před stlačením tohoto tlačítka.

Ceníky PHM a sazby

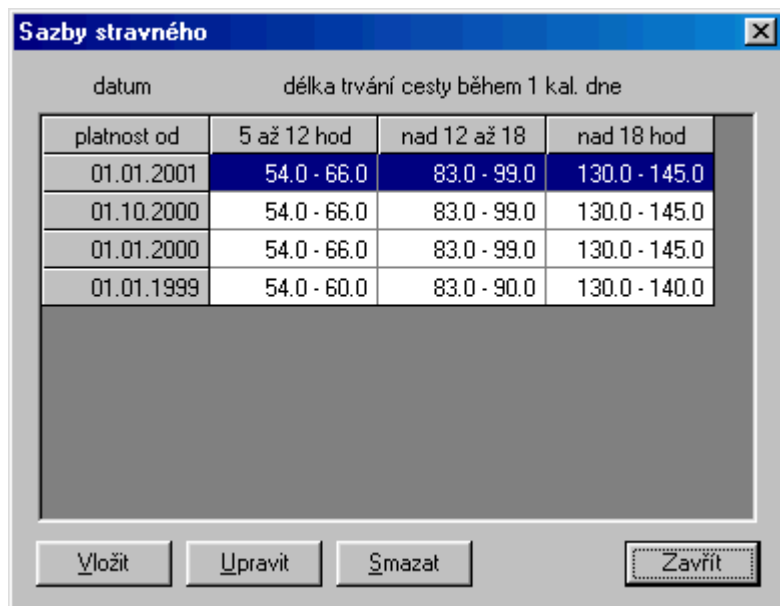
Ceník je nutno vytvořit v okamžiku, kdy chcete, aby *Kniha jízd* prováděla výpočet náhrad. Náhrady jsou však počítány pouze u služebních jízd prováděných soukromými vozidly. Ceník může být vytvořen i dodatečně, potom co již byly vytvořeny nějaké jízdy. Pak je ale nutné vyvolat ručně funkci **přepočet nákladů** z nabídky menu **Přepočet**. Stejně postupujete i v případě, že upravujete existující ceník, který byl již jednou k výpočtu náhrad použit.



- Při vytváření ceníku vyberete nejdříve období, pro které má být ceník v platnosti. Dojde totiž ke kontrole, zda ceník pro vybrané období nebyl již vytvořen. Je-li tomu tak, objeví se původní nastavení ceníku. Můžete provést změnu a ceník uložit.
- Ceník můžete ukládat pro každý měsíc zvlášť nebo uložit hromadně 12 ceníků pro celý vybraný rok. Dodatečně můžete při takovémto postupu některé z ceníků upravit.
- Nejčastější chybou, která způsobuje to, že nedochází k očekávanému výpočtu náhrad zadávaných jízd, je absence odpovídajícího ceníku.

Sazby stravného (diety)

Budete-li chtít vytvářet cestovní příkazy tak, aby obsahovaly správně vypočtené náhrady stravného, musíte mít zadány v Knize jízd aktuální údaje sazeb stravného. K seznamu uložených sazeb se dostanete přes položku **Sazby stravného...** z nabídky **KJdata** hlavního menu a zobrazí se vám následující okno ...



datum	délka trvání cesty během 1 kal. dne		
platnost od	5 až 12 hod	nad 12 až 18	nad 18 hod
01.01.2001	54.0 - 66.0	83.0 - 99.0	130.0 - 145.0
01.10.2000	54.0 - 66.0	83.0 - 99.0	130.0 - 145.0
01.01.2000	54.0 - 66.0	83.0 - 99.0	130.0 - 145.0
01.01.1999	54.0 - 60.0	83.0 - 90.0	130.0 - 140.0

Vložit Upravit Smazat Zavřít

Jednotlivé sazby jsou vypsány podle data, můžete se tedy podívat, zda jsou zadány aktuální ceny náhrad. Záznamy můžete přidávat, upravovat a mazat. Dialog pro vložení nové sazby je na následujícím obrázku. Určíte nejdříve datum, od kterého nová sazba začíná platit a pak jednotlivé částky stravného podle doby trvání cesty během jednoho kalendářního dne. Hodnoty v políčkách **od** a **do** mají informativní charakter a jsou určeny jen pro uživatele. Důležité pro výpočty v rámci Knihy jízd jsou hodnoty v sloupečku **hodnoty pro účtování**.

Sazba stravného (diet)

počátek platnosti

1. 1. 2001

☒ rozpětí sazby

5 až 12

od

54

do

66

54

nad 12 až 18

od

83

do

99

83

více jak 18

od

130

do

145

130

hodnoty pro účtování

Uložit

Zrušit

strana 27 / 77

Vytváření, editace, rušení a rozmnožení jízd

Máte-li v *Knize jízd* zaevidováno nějaké vozidlo, můžete již vkládat první jízdy.

Přidání a editace jízdy

Měsíc: červenec Den: Út 1

Časový údaj

Čas odjezdu: 15:30
Čas příjezdu: 17:00
☒ použít časový údaj

Vozidlo: Tranis [PŘÍKLAD]
☐ použít přívěsu

Trasa: Praha-Chodov, Příbram (Příbram), Písek (Písek), Tábor (Tábor)

Otočit trasu
Obvyklá trasa
Úprava trasy

Řidič: Prokop František

Účel: testovací jízda

Tachometr (v km)

Zobrazit počáteční stav

Počáteční stav:
Koncový stav:
Najeto: 161.0

Palivo

Čerpáno:
Placeno: Kč
Paragon č.:

Druh jízdy

☐ soukromá
☒ služební

Uložit
Zavřít

strana 28 / 77

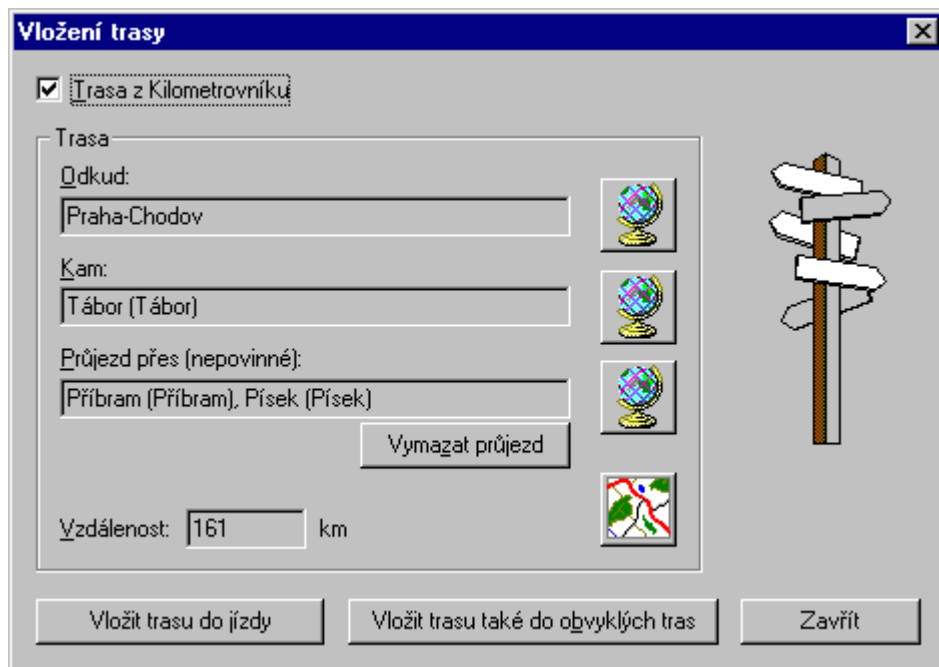
Přidání nové jízdy

Nejprve si v **tabulce**, která zobrazuje jízdy v **hlavním okně**, vyberete datum, s kterým chcete novou jízdu uložit (datum je možné v dialogovém okně ještě dodatečně

změnit pomocí prvku, který je v horní části označen jako *Den*) a pak stisknete tlačítko  pro vložení nové jízdy. Chcete-li zadat jízdu s časovým údajem jejího počátku a konce, zaškrtnete použití časového údaje. Pak můžete nastavit oba vlastní časy. Ty by neměly kolidovat s časem žádné již existující jízdy. Bude-li tomu tak, budete při ukládání jízdy upozorněni a požádáni o úpravu časů.

• U vozidel, která mají tažné zařízení, můžete označit použití přívěsu.

- Abychom mohli jízdu vůbec uložit musíte zadat trasu. Trasu můžete vybrat z knihovny **obvyklých tras** nebo ji vytvořit pomocí tlačítka *Úprava trasy*. Z vybraného popisu trasy můžete použitím tlačítka *Otočit trasu* vyrobit trasu zpáteční. Lze to však provést pouze pro **trasu s maximálně jedním tranzitním místem**. Tlačítkem *Obvyklá trasa* vyvoláte okno se seznamem, ze kterého můžete vybrat dříve vytvořenou **obvyklou trasu**. Tlačítkem *Úprava trasy* vyvoláte dialog pro vložení nové trasy nebo editaci vybrané trasy.



V tomto dialogu jdou trasy vytvářet i upravovat. Způsoby, jakými lze trasu vytvořit, resp. upravit, jsou uvedeny v kapitole **Obvyklé trasy**. Trasu vytvořenou v dialogu **Vložení trasy** můžete pomocí tlačítka **Vložit trasu do jízdy** vložit přímo do vytvářené (editované) jízdy. Tlačítkem **Vložit trasu také do obvyklých tras** vložíte trasu do vytvářené (editované) jízdy a současně do knihovny obvyklých tras.

- Dále můžete vybrat řidiče a účel jízdy. Účel může být vepsán ručně. V takovém případě se po uložení jízdy uloží nový účel do seznamu účelů.
- Skupina prvků zahrnutá do skupiny označené jako *Tachometr* slouží jako informace o počátečním stavu tachometru (tzn. před jízdou), koncovém stavu tachometru (po jízdě) a jako informace o ujetých kilometrech. Pro aktualizaci hodnot v polích, např. při změně času jízdy, slouží tlačítko *Zobrazit počáteční stav*. Úpravou hodnoty v poli *Koncový stav*, lze provádět ruční editaci najetých kilometrů.
- Další skupina prvků slouží k uložení údajů o palivu (litry, cena, číslo paragonu).
- Nakonec, je-li to potřeba, upravíte ještě druh jízdy a tlačítkem *Uložit jízdu* uložíte.

Editace vybrané jízdy

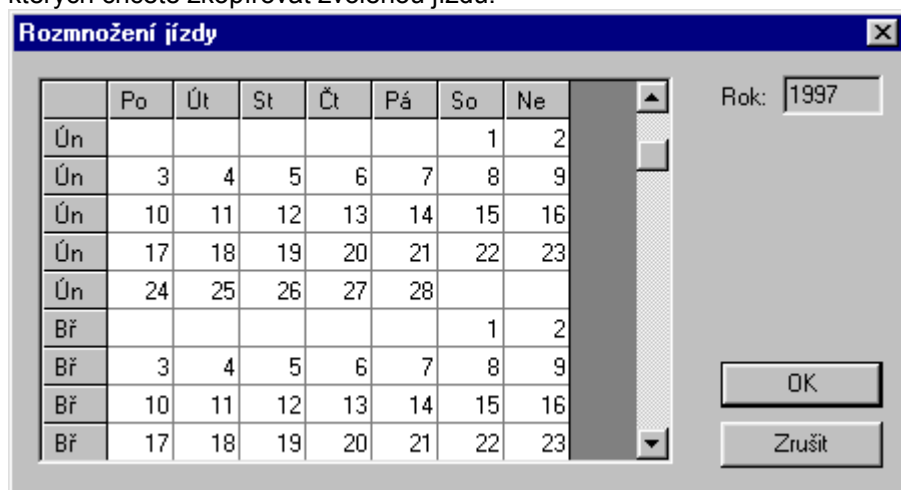
Označte v tabulce myší příslušný řádek s jízdou, kterou chcete editovat a stiskněte tlačítko  - **Editace jízdy** nebo tuto funkci vyvolejte dvojklikem na příslušný řádek.

Smazání vybrané jízdy

Označte v tabulce myší jeden nebo více řádků s jízdou (jízdami), kterou chcete smazat a stiskněte tlačítko  - **Smazání jízdy**.

Rozmnožení vybrané jízdy

Označte v tabulce myší příslušný řádek s jízdou, kterou chcete rozmnožit a z menu **Jízdy** vyvolejte funkci **Rozmnožení jízdy**. Pomocí této funkce určíte dny, do kterých chcete zkopírovat zvolenou jízdu.



	Po	Út	St	Čt	Pá	So	Ne
Ún						1	2
Ún	3	4	5	6	7	8	9
Ún	10	11	12	13	14	15	16
Ún	17	18	19	20	21	22	23
Ún	24	25	26	27	28		
Bř						1	2
Bř	3	4	5	6	7	8	9
Bř	10	11	12	13	14	15	16
Bř	17	18	19	20	21	22	23

Poznámky k obsluze dialogu *Rozmnožení jízdy*:

- **volba dne** - provede se dvojklikem na příslušný den
- **volba týdne** - provede se dvojklikem na zkratku měsíce na začátku řádku
- **hromadná volba dnů** (např. všech pátků) - provede se dvojklikem na zkratku dne na začátku sloupce

Poznámka:

Z původní rozmnožované jízdy se do nově vytvářených jízdy nepřenáší údaje o nákupu PHM.

Cestovní příkazy a jejich tisk

Vytvoření cestovního příkazu

1. V tabulce jízd hlavního okna programu vyberte jízdy, z kterých budete chtít cestovní příkaz vytvářet. Může jít pouze o jednu jízdu nebo o cestu rozepsanou do několika jízd. První a poslední označená řádka v tabulce musí však vždy obsahovat záznam o jízdě. Důležité je, že mezi jízdami mohou být prázdné řádky (dni bez záznamu o jízdě), které pak budou v cestovním příkazu označeny jako dny pobytu.
2. Použitím tlačítka  z hlavní nástrojové lišty vyvoláte následně vlastní zpracování označených jízd do cestovního příkazu. Vyvolání této akce je možné provést i z nabídky **KJdata** hlavního menu programu. Po kontrole počtu označených jízd se objeví samotný dialog s titulkem Cestovní příkaz(viz. obr.), kde je možné před uložením cestovního příkazu nebo jeho tiskem doplnit další důležité údaje související s pracovní cestou.

Dialog cest.příkazu má 2 záložky. První z nich obsahuje základní údaje o služební cestě. Očekává se, že uživatel doplní jména spolujezdců, místo jednání, vyplacenou zálohu, datum vyplacení a číslo dokladu.

Cestovní příkaz
✕

Základní údaje
Vyúčtování

Jméno řidiče

Adresa

Spolucestující

Dopravní prostředek



Popis cesty

Počátek	Tábor	datum, hod.	02.03.2000, 06:00
Konec cesty	Tábor	datum	05.03.2000
Účel cesty	testovací jízda		
Místo jednání	Tábor		

Záloha (Kč)

vyplacena dne ▼

pokl.doklad č.

Tisknout
Uložit
Zavřít

Na druhé záložce dialogu se nacházejí podrobné informace o nákladech spojených se služební cestou. Znovu se očekává doplnění údajů do míst, která to dovolují. Současně je možné vkládat náklady na jízdné a dopravu, noležné a další náklady do tabulky zobrazující jednotlivé jízdy (případně dny pobytu) služební cesty. Učinite tak dvojitým klepnutím myši na příslušnou buňku tabulky. **Sloupce obsahující náhradu za jízdu a stravné se doplňují automaticky na základě sazebníku náhrad a diet. Nelze je tudíž upravovat.** Další úpravu údaje je možné provést na místě celkových nákladů v políčku **Upraveno na**, kde po klepnutí na tlačítko ležící nalevo od pole je možné údaj upravit a po dalším použití tlačítka dojde k přepočtu částky v místě **Doplatek-Přeplatek**. Zaškrťovací políčka v levé dolní části této záložky mají pouze informativní charakter.

Cestovní příkaz
✕

Základní údaje
Vyúčtování

Počet přiložených dokladů

datum	odjezd - příjezd	hod.	dopravní prostředek	úhrada	stravné	jízdné a doprava	noc
02.03.	Odjezd - Tábor	06:00	AUV	288.35	83.00	0.00	
	Příjezd - Malšice	13:00					
03.03. 04.03.	Pobyt - Malšice	-	AUV	0.00	260.00	0.00	
05.03.	Odjezd - Malšice	-	AUV	288.35	0.00	0.00	
	Příjezd - Tábor						

◀
▶

☐ stravování bylo poskytnuto bezplatně
☒ ubytování bylo poskytnuto bezplatně
☐ volná - zlevněná jízdenka
☐ pobírám odlučné

Celkem:

Kč

Upraveno na:

Kč

Záloha:

Kč

Doplatek-Přeplatek:

Kč

Tisknout
Uložit
Zavřít

Poznámka:

 Vysvětlení zkratk ve sloupci ***Dopravní prostředek***

- **AUV** - automobil vlastní (soukromé vozidlo používané pro služební účely)
- **AUS** - automobil služební (služební vozidlo)

Tisk cestovního příkazu

Chcete-li tisknout cestovní příkaz, můžete tak provést pouze z dialogu **Cestovní příkaz** použitím tlačítka **Tisknout**. Vždy se tiskne právě ta záložka cestovního příkazu, která je při stisknutí tlačítka v dialogu aktivní.

Standardně se tisknou obě strany cest.příkazu na formát A5, pouze v případě většího počtu jízd se druhá strana příkazu tiskne na formát A4. Je-li ovšem překročen i limit formátu A4 tisk je odmítnut. Uživatel je na to však předem upozorněn. Řešením v takovém případě je sloučení některých jízd.

Seznam cestovních příkazů

K seznamu dříve uložených cestovních příkazů se dostanete s použitím funkce **Cestovní příkazy**, kterou naleznete v nabídce **Seznamy** hlavního menu. Pro rychlejší vyhledání cest.příkazu si můžete nechat vypsát pouze ty záznamy, které odpovídají vybranému řidiči, vozidlu nebo spadají do určitého období. Vždy po změně některého z těchto kritérií nezapomeňte stisknout tlačítko **Znovu načíst**.

Seznam nákupů PHM

Tato funkce slouží k zadávání časových, místních a účetních údajů o čerpání PHM. Zadané údaje se řadí do databáze podle zadávaných dnů a ve stejném dni podle času nebo pořadí vkládání. Takto uložené údaje je možné následně přiřazovat jednotlivým jízdám podle dnů či potřeb uživatele.

Způsoby tvorby Seznamu nákupů PHM:

1. Ručně přímo vkládáním údajů do *Seznamu nákupů PHM*.
2. Automaticky prostřednictvím dat získaných z platebních karet CCS. Při práci s CCS kartami postupujte podle **Postupu načtení dat CCS**.
3. Kombinací předchozích způsobů.

Funkce **Seznam nákupů PHM** se vyvolá z menu **Jízdy** a nebo pomocí tlačítka



Seznam nákupů PHM

Rok: 1997

Vozidlo: Škoda Felicia 1.3 LX [AH1 15]

datum	od	do	PHM (l)	PHM (Kč)	paragon	trasa	km	účel jízdy
6.6.1997			10.0	300.00	10	Praha-Strašnice, Horažďovice, Sušice	154.1	testovací jízda
9.6.1997			40.0	1200.00	60	Praha-Strašnice, Kolín, Kutná Hora	65.9	testovací jízda
13.6.1997			30.0	900.00	50	Praha-Strašnice, Neratovice, Mělník (Mělník)	39.7	testovací jízda
18.6.1997			20.0	600.00	20	Praha-Strašnice, Kladno (Kladno)	51.9	testovací jízda
24.6.1997			40.0	1200.00	40	Nymburk, Poděbrady, Kolín	28.5	testovací jízda
30.6.1997			30.0	900.00	40	Neratovice, Benešov (Benešov), Tábor (Tábor)	117.0	testovací jízda
11.7.1997			36.1	696.00	CCS	Praha-Strašnice, Praha-Nusle, Praha-Kbely	24.9	testovací jízda
14.7.1997			35.8	694.00	CCS	Praha-Strašnice, Praha-Křč-žst., Praha-Zbraslav	20.7	testovací jízda
22.7.1997			32.0	618.00	CCS	Praha-Strašnice, Praha-Horní Počernice	16.0	testovací jízda

Vložit

Upravit

Smazat

Přenést do rychlého generování KJ

OK

Popis seznamu

Nad vlastní tabulkou se nachází zleva informace o aktivním roce a vozidle. V tabulce se zobrazují tyto údaje: datum, čas, množství a cena zakoupeného paliva, číslo paragonu nebo název platební karty, trasa, na které došlo k nákupu paliva, kilometrická vzdálenost, účel jízdy, jméno řidiče, druh jízdy a poznámka o přiřazení místa čerpání k určité trase.

Pomocí funkce **Vložit** vyvoláte okno **Přiřazení nákupu PHM**. V tomto okně je možné vkládat datum, čas, množství a cenu čerpaného PHM, číslo paragonu a poznámku k těmto údajům. Po zadání potřebných údajů se po stisknutí tlačítka **Vyhledat** zobrazí ve spodní části okna jedna nebo více tras případně žádná. Z vyhledaných tras je automaticky označena první trasa nebo trasa odpovídající zadanému času. Toto označení lze dodatečně změnit. Vybraná trasa se přiřadí k místu

čerpání po stisknutí tlačítka **Přiřadit**. Tlačítkem **Zrušit přiřazení** je možno přiřazení trasy zrušit. Vybraná trasa se zobrazí v rámečku **Trasa** spolu s kilometrickou vzdáleností. Přiřazená trasa se uloží do *Knihy jízd* po stisknutí tlačítka **Uložit**.

Tlačítko **Nový** umožňuje hromadné vkládání údajů o čerpání PHM. Po ukončení vkládání se data uloží do *Seznamu nákupu PHM* tlačítkem **Uložit**.

Tlačítka **Předchozí** a **Následující** slouží k zobrazování údajů o čerpání, které nejsou doposud přiřazeny k trasám.

Tlačítkem **Přenést do rychlého generování** dojde k přenesení vybraných záznamů ze *Seznamu nákupů PHM* do *Seznamu základních jízd* v **Rychlém generování**.

Import dat z CCS karet

Postup načtení dat CCS do Knihy jízd

1. Vyvolejte funkci **CCS karty - import dat** z menu **Jízdy**.
2. Otevřete soubor s daty CCS.
3. Na obrazovce se zobrazí formulář s daty načtenými ze souboru CCS. Ve sloupcích *vozidlo* a *řidič* bude zobrazeno aktuální vozidlo nebo řidič podle přiřazeného čísla karty. Přiřazování karet řidičům a vozidlům se provádí přímo do formulářů pro vkládání nebo editaci **vozidel** nebo **řidičů**.

Číslo zákazníka:

000001

Název firmy:

DŘEVODOSTAVBA A.S.

Číslo souboru:

000062

Ulice:

BRATISLAVSKÁ 19

Datum vzniku souboru:

03.05.1998

Město:

PRAHA 3

PSČ:

13330

Popis stavů

v pořádku = Existuje jízda vyhovující dni a času čerpání a nemá vyplněné množství PHM.
již vyplněno PHM = Existuje jízda vyhovující dni a času čerpání, ale má vyplněné množství PHM.
existuje více jízd = Existuje více než jedna jízda vyhovující dni a času čerpání.
neexistuje jízda = Neexistuje jízda vyhovující dni a času čerpání.

Přirazení jízd

Nastavení

Přenos do knihy jízd

Přenos do seznamu nákupů PHM

Přenos do rychlého generování KJ

Zavřít

1. Stiskněte tlačítko *Přirazení jízd*.

U každého údaje o čerpání se vyplní *Stav* odpovídající údajům v knize jízd. Popis jednotlivých stavů naleznete přímo pod tabulkou. Ošetření vyhodnocených stavů se provede v dialogovém okně pod tlačítkem **Nastavení**.

2. Jakmile dosáhnete u zobrazených čerpání požadovaných stavů, stiskněte tlačítko *Přenos do Knihy jízd* nebo *Přenos do Seznamu nákupů PHM* nebo *Přenos do Rychlého generování*.
 - Po stisknutí tlačítka *Přenos do Knihy jízd* dojde k převedení potřebných údajů ze souboru CCS do *Knihy jízd* pro příslušné vozidla. Jsou to následující údaje:
 - datum čerpání
 - čas čerpání
 - množství PHM v litrech
 - cena v Kč
 - místo čerpání
 - Po stisknutí tlačítka *Přenos do Seznamu nákupů PHM* dojde k převedení potřebných údajů ze souboru CCS do **Seznamu nákupů PHM** pro příslušní vozidla. Jsou to následující údaje:
 - datum čerpání
 - čas čerpání
 - množství PHM v litrech
 - cena v Kč

Tyto údaje vytvoří nové záznamy v *Seznamu nákupů PHM*, které však musíte následně upravit - musíte zadat přinejmenším start a cíl jízdy.

- Po stisknutí tlačítka *Přenos do Rychlého generování* dojde k převedení potřebných údajů ze souboru CCS do Seznamu základních jízd pro zadané aktuální vozidlo. Jsou to následující údaje:
 - datum čerpání
 - množství PHM v litrech
 - cena v Kč
 - místo čerpání dle CCS

Tyto údaje vytvoří nové záznamy v *Seznamu základních jízd*, které však musíte následně upravit - musíte zadat přinejmenším start a cíl jízdy a místo čerpání odpovídající místu čerpání podle dat CCS.

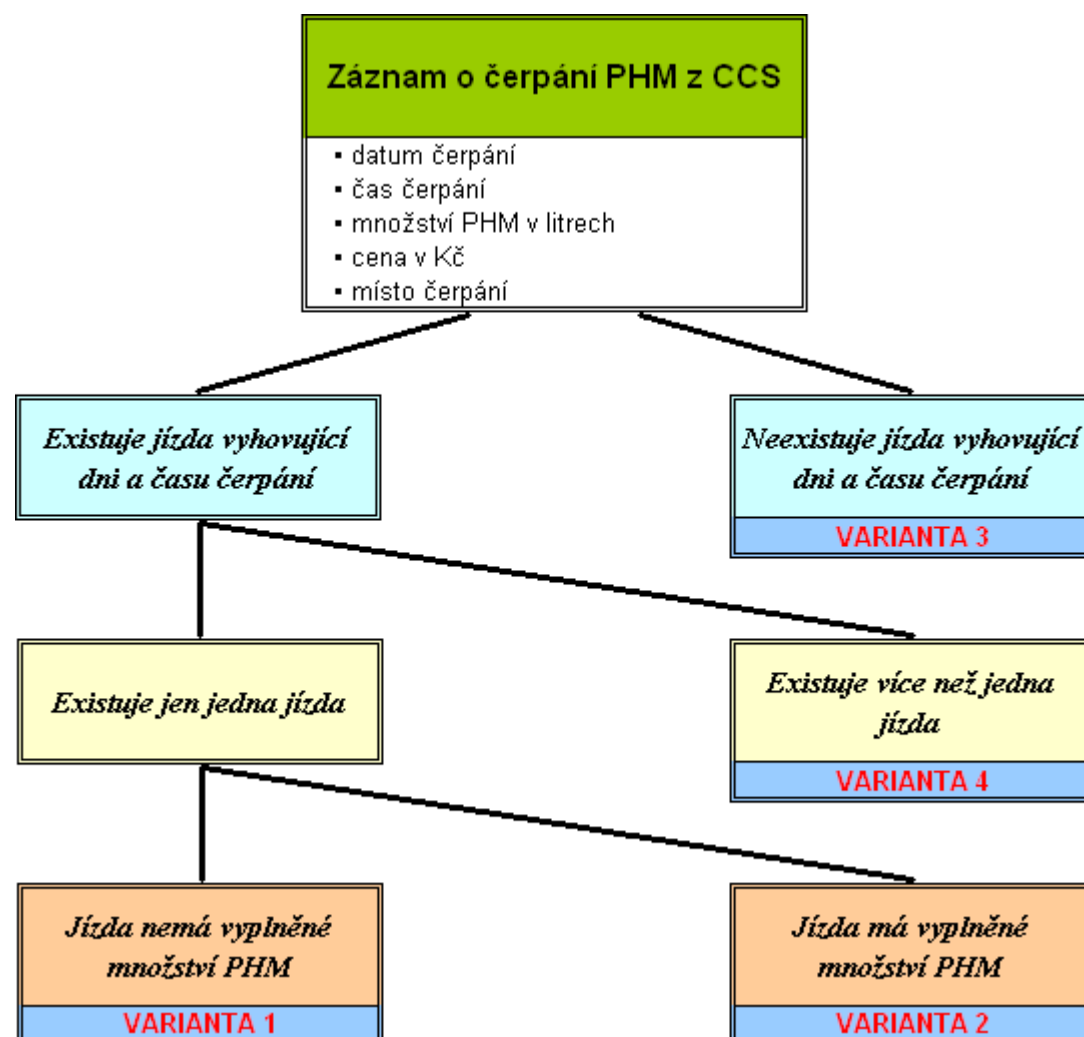
3. Před vlastním přenesením dat CCS do databází **knihy jízd** budete dotázáni na způsob přenosu těchto dat. Zda chcete přenést data pouze pro vybrané vozidlo a nebo pro všechna vozidla.

Poznámka:

- Zpracovaným souborům s daty CCS bude pro větší přehlednost automaticky změněna koncovka ***.txe** na ***.~tx**.

Řešení problémů při importu dat podle stavu záznamů v Knize jízd

Při importu jednotlivého záznamu do *Knihy jízd* mohou nastat čtyři situace, které ukazuje následující schéma:



Vzhledem k tomu, že není možné automaticky zvolit řešení pro každý případ, je nutné vyřešit vzniklé stavy pomocí dialogu **Nastavení pro přenos údajů z CCS do KJ** přístupného přes tlačítko *Nastavení*. Zde se provede výběr dalšího postupu pro každou variantu:

Nastavení pro přenos údajů z CCS do KJ

Pro jízdy, které vyhovují dni a času čerpání a nemají vyplněné množství PHM, _____

☒ doplnit množství PHM do vyhov. jízdy ☐ vytvořit novou jízdu ☐ neudělat nic

Pro jízdy, které vyhovují dni a času čerpání a mají vyplněné množství PHM, _____

☒ přepsat množství PHM ve vyhov. jízdě ☐ vytvořit novou jízdu ☐ neudělat nic

Neexistuje-li jízda vyhovující dni a času čerpání, _____

☒ vytvořit novou jízdu ☐ neudělat nic

Existuje-li více než jedna jízda vyhovující dni a času čerpání, _____

☒ doplnit PHM do 1.vyhovující jízdy ☐ vytvořit novou jízdu ☐ neudělat nic

OK

Řešení (a další postup) pro každou variantu zvolíte výběrem odpovídající položky v přepínačích v dolní části okna.

Poznámky:

1. Pokud pro libovolnou variantu vyberete řešení **vytvořit novou jízdu**, vloží se při převodu dat do sloupce **Trasa** řetězec ve tvaru * **<název místa čerpání podle CCS>**
2. **Pro variantu 4:** V případě, že pro nějaký záznam CCS nastane Varianta 4, doporučujeme přerušit import CCS dat a doplnit nebo opravit v Knize jízd časový údaj pro jízdy v odpovídající den. Potom spusťte import CCS dat znovu.
Jinak lze import záznamu o čerpání PHM provést vybráním možnosti **doplnit PHM do 1. vyhovující jízdy**. Ovšem v tomto případě se může stát, že místo čerpání podle CCS **vůbec nebude ležet na trase jízdy** !

Přehled

Tato funkce slouží k snadnější orientaci při prohlížení jednotlivých jízd u vybraného vozidla.

- Zaklad tvoří dialogové okno s dvěma sloupci. Na **levé straně** se ve formátu stromové struktury zobrazují jednotlivé úrovně ve formě *roků, měsíců, dnů a jednotlivých časů* uskutečněných jízd. Na **straně pravé** se zobrazují podrobné informace k jízdám vybrané úrovně.

strana 42 / 77

Kompletní údaje spojené s jízdami označené úrovně na **straně levé** se zobrazují na **straně pravé**. Jedná se o údaje:

- Datum jízdy
- Počáteční čas jízdy
- Koncový čas jízdy
- Popis průběhu trasy
- Účel jízdy
- Koncový stav tachometru
- Ujetá vzdálenost
- Jméno řidiče
- Množství načerpaných PHM
- Cena za načerpané množství PHM
- Číslo paragonu za čerpání PHM
- Druh jízdy
- Maximální rychlost dosažená ve vybrané jízdě
- Poznámka k dosažené rychlosti nebo k jednotce

♦ Jednotlivé jízdy ve dni je možné zobrazovat jak *sbalené*, tak *rozbalené*. Na **pravé straně** je *sbalená* forma označena značkou  - služební jízda ( - soukromá jízda). Zobrazuje počáteční a koncové místo jízdy ve dni spolu s dalšími souhrnnými údaji souvisejícími s daným dnem. Toto neplatí pro soukromou jízdu. *Rozbalené* jízdy ve dni jsou označeny značkou  - služební jízda ( - soukromá jízda) a obsahují informace k jednotlivým jízdám. Tyto údaje jsou **jmenovány výše**. Opět platí pro **pravou stranu**.

♦ *Sbalování a rozbalování* stromové struktury na **levé straně** se provádí dvojitým poklepáním levým tlačítkem myši na znaménku „+“ nebo „-“ nebo použitím shodných kláves, dále je možné využít funkcí pod **pravým tlačítkem myši** a nebo přímo tlačítek na **nástrojové liště**. *Sbalování a rozbalování* jízdy v daném dni na **pravé straně** dialogového okna **Přehled** je možné dvojitým poklepem levým tlačítkem myši na vybraném dni a nebo jízdě ve dni. Dále jsou tu opět možnosti použití funkcí pod **pravým tlačítkem myši**.

♦ Pohyb po jednotlivých úrovních stromové struktury na **levé straně** dialogového okna je umožněn jednak kurzorovými šipkami, dále pomocí myši a funkcemi přístupnými přes **pravé tlačítko myši** a nebo také použitím tlačítek na **nástrojové liště**. Tím se dosáhne požadované úrovně. Prohlížení podrobných informací o jízdách je možné po označení požadované úrovně.

♦ Použitím pravého tlačítka myši na vybrané úrovni nebo jízdě v **levé** nebo **pravé straně** dialogového okna **Přehled** se zobrazí seznam funkcí, které je možné v dané chvíli použít.

Pro **levou stranu** dialogového okna **Přehled** jde o funkce:

<u>I</u> tinerař z nasnímaných bodů
<u>T</u> rasa z GPS
<u>R</u> ozbal celou větev
<u>Z</u> abal celou větev

- zobrazí seznam bodů, po kterých se vozidlo pohybovalo
- zobrazí průběh jízdy vozidla na mapě
- rozbalí veškeré jízdy obsažené pod vybranou úrovní (*měsíc, den*).
- zabalí veškeré jízdy obsažené pod vybranou úrovní (*měsíc, den*).

Při použití pravého tlačítka myši na **pravé straně** dialogového okna **Přehled** se zobrazí funkce:

<u>I</u> tinerař z nasnímaných bodů
<u>T</u> rasa z GPS
<u>R</u> ozbal den
<u>Z</u> abal den

- zobrazí seznam bodů, po kterých se vozidlo pohybovalo
- zobrazí průběh jízdy vozidla na mapě
- zobrazí jednotlivé jízdy obsažené pod vybranou úrovní (*den*)
- skryje jednotlivé jízdy obsažené ve vybrané úrovni (*den*)

Na nástrojové liště tohoto dialogového okna jsou tlačítka  **itinerář**,  **trasa z GPS**,  **rozbalit**,  **sbalit**, které mají stejný význam jako funkce popsané pro jednotlivé seznamy pod pravými tlačítky myši. I tyto tlačítka jsou funkční podle aktuálního výběru v dialogovém okně.

Poznámka:

- Funkce **Itinerář z nasnímaných bodů** na **levé straně** dialogového okna **Přehled** zobrazuje body vždy pouze jedné jízdy ve dni a to té označené a nebo první jízdy ve dni ze všech označených jízd. Pro úroveň *rok, měsíc, den* nelze tuto funkci použít.
Na **pravé straně** dialogového okna **Přehled** tato funkce vždy zobrazí body pouze jedné jízdy ve dni a to té označené a nebo první jízdy ve dni ze všech označených jízd. Zde nezáleží na *sbalené* či *rozbalené* úrovni a ani na dosažené úrovni (*měsíc, den, jízda*)
- Funkce **Trasa z GPS** na **levé straně** dialogového okna **Přehled** pracuje vždy pouze s jízdami, které jsou rozbalené pod danou úrovní (*dny, jízdy* pod úrovní *měsíc*). V případě, že další nižší úroveň nejsou rozbaleny (*dny, jízdy* pod úrovní *měsíc*), nelze funkci použít.
Na **pravé straně** dialogového okna **Přehled** tato funkce zobrazí trasu pouze první jízdy ve dni v případě, že daná úroveň není *rozbalená*. Je-li *rozbalena* úroveň jednotlivého dne, je možné obrazovat na mapě označené jízdy (i výběr).
 - Je-li mezi vybranými jízdami nějaká jízda, která nelze zobrazit pomocí souřadnic, program zobrazí varovné hlášení. V *hlavním formuláři knihy jízd* je tato jízda označena červeným křížkem (✗) ve sloupci **GPS**.

Tisk z Knihy jízd

Kniha jízd umožňuje provádět tisk jízd pro libovolné období. Toto období určíte v dialogu, který se zobrazuje před tiskem, v poli **K tisku odeslat**. Dále je možné nastavovat **Typ tisku**. Zde se nastavuje filtr pro výpis údajů z *Knihy jízd*. Je možné nastavit:

1. **celá kniha** ... do tisku se odešlou veškeré údaje z *Knihy jízd* obsažené ve vybraném období
2. **přehled dle účelu** ... do tisku se odešle pouze sumarizace údajů podle zvoleného účelu, obsažené ve vybraném období
3. **přehled dle řidiče** ... do tisku se odešle pouze sumarizace údajů podle zvoleného řidiče, obsažené ve vybraném období
4. **přehled dle účelu a řidiče** ... do tisku se odešle pouze sumarizace údajů podle zvoleného účelu a řidiče, obsažené ve vybraném období

Z tohoto dialogu můžete před vlastním tiskem ještě dodatečně provést nastavení tiskárny.

• Než začnete poprvé z *Knihy jízd* tisknout, měli byste vyplnit údaje o vlastníkovi programu, které budou použity při tisku v záhlaví první tisknuté strany. K dialogu, který tyto informace umožní zadat nebo změnit, se dostanete z nabídky menu **KJdata**, položka **Identifikace vlastníka**.

Tisk z Knihy Jízdy



Nastavení tiskárny

Jízdy pro vozidlo

Tranis [PŘÍKLAD]

K tisku odeslat

☐ aktuální měsíc

☐ celý aktuální rok

☒ období: od 15.6.2000 do 7.11.2000

Typ tisku

☐ celá kniha

☐ přehled dle účelu Účel: návštěva klientů

☐ přehled dle řidiče Řidič: Prokop František

☒ přehled dle účelu a řidiče

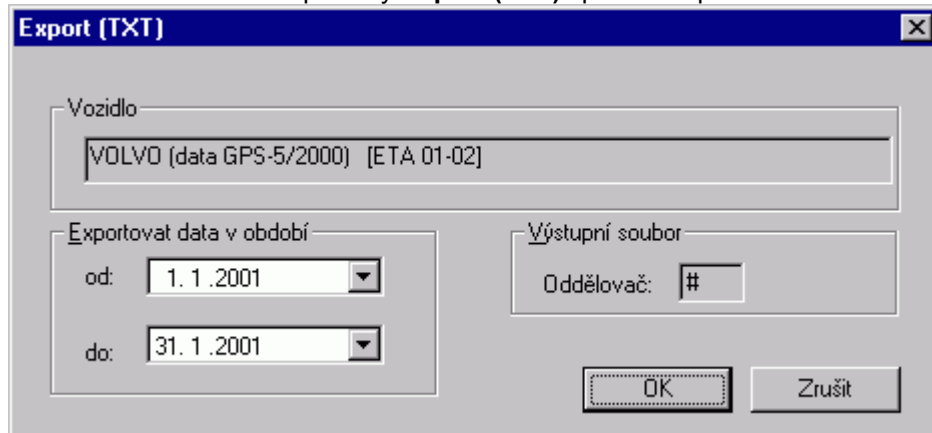
Tisk

Zavřít

POZNÁMKA: Stejné nastavení jde provádět také pro nastavení ***Ukázky před tiskem!***

Export dat

Pomocí menu **Soubor** a položky **Export (TXT)** spustíte export do textového souboru.



• V tomto dialogovém okně je zobrazeno vozidlo a editovatelné období, pro které se export dat má provést. V další části tohoto okna je uveden znak, který odděluje jednotlivé údaje.

Po stisknutí tlačítka **OK** se zobrazí dialogové okno pro výběr souboru, do kterého se mají data exportovat.

• Výsledný textový soubor obsahuje na každém řádku jednotlivé sloupce oddělené znakem " # ". Pořadí těchto sloupců odpovídá pořadí sloupců v **hlavním formuláři Knihy jízd** s těmito výjimkami:

- poslední čtyři sloupce obsahují tyto údaje
 - zeměpisná délka počátku jízdy
 - zeměpisná šířka počátku jízdy
 - zeměpisná délka konce jízdy
 - zeměpisná šířka konce jízdy
- chybí sloupec stání
- první sloupec je identifikace vozidla

Přehled jednotlivých sloupců výsledného textového souboru:

- vozidlo
- datum
- čas výjezdu
- čas příjezdu
- trasa
- účel
- stav tachometru
- ujeto km
- řidič
- čerpáno litrů
- placeno za PHM
- paragon
- druh jízdy
- úhrada
- max. rychlost
- poznámka
- zeměpisná délka počátku jízdy
- zeměpisná šířka počátku jízdy
- zeměpisná délka konce jízdy
- zeměpisná šířka konce jízdy

Archivace a defragmentace datových souborů

Tato funkce umožňuje provádět archivaci vytvořených dat, načtení dat z archivu a defragmentaci datových souborů.

- Funkci **Archivace** vyvoláte z menu **Soubor**, v dialogovém okně zadáte umístění a název záložních dat a data uložíte.
- Funkci **Načtení z archivu** vyvoláte v menu **Soubor**, v dialogovém okně zadáte umístění a název záložních dat a data načtete.
- Funkci **Defragmentace datových souborů** vyvoláte z menu **Soubor**.
Defragmentace dat by se měla používat hlavně po rozsáhlejším mazání uživatelských dat.

Poznámka:

Po načtení dat z archivu a defragmentaci datových souborů dojde vždy k ukončení programu, program je nutné spustit znovu.

Silniční daň

- Před samotným výpočtem silniční daně je zapotřebí mít vyplněny údaje potřebné pro tento druh výpočtu! Jedná se hlavně o podrobné údaje o vozidle. Tyto hodnoty se zadávají přímo v dialogu pro **vkládání a editaci údajů o vozidle**.
- Dále je nutné zkontrolovat (případně upravit) jednotlivé údaje v tabulkách sazeb pro výpočet silniční daně a také přehled plateb záloh. Hodnoty těchto sazeb jsou aktuální k datu tvorby programu a k poslednímu upgrade programu. Jmenované tabulky sazeb a záloh naleznete v menu **Silniční daň**.
- Samotný výpočet daně ze zadaných hodnot se provede funkcí **Výpočet daně** z menu **Silniční daň**.

Zadané a vypočtené hodnoty pro jednotlivá vozidla se zobrazí v přehledné tabulce. V této tabulce můžete vypočtené hodnoty zkontrolovat. Zobrazené hodnoty jsou platné vždy pouze pro aktuální rok, který je možné měnit v horní části dialogového okna. Ve spodní části dialogového okna jsou vypsány souhrnné hodnoty *Vyúčtování daňové povinnosti*.

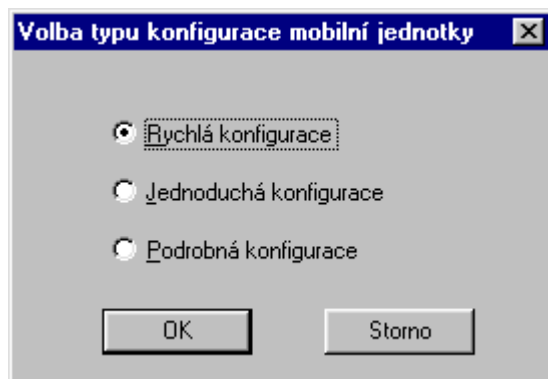
Připojení mobilní jednotky satelitního systému sledování vozidel GPS

Nastavení konfigurace mobilní jednotky



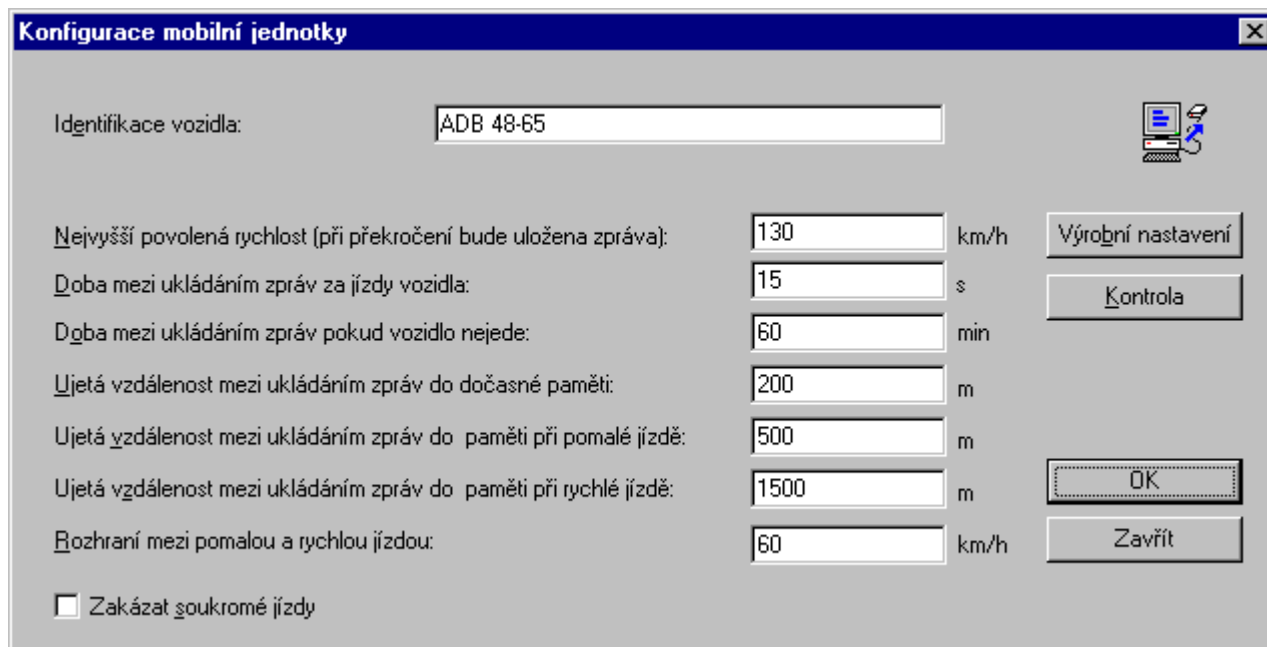
Vyvolejte funkci **Konfigurace GPS** z menu **GPS** nebo stiskněte tlačítko **Konfigurace GPS**.

S ohledem na větší variabilitu a komfort uživatele byly vytvořeny tři varianty nastavení konfigurace mobilní jednotky:



• Funkce **Konfigurace GPS** umožňuje nahrát do mobilní jednotky parametry dle vašich požadavků. Parametry slouží k nastavení identifikace vozidla a k nastavení četnosti snímání poloh vozidla.

Podrobná konfigurace



Konfigurace mobilní jednotky

Identifikace vozidla:

Nejvyšší povolená rychlost (při překročení bude uložena zpráva): km/h Výrobní nastavení

Doba mezi ukládáním zpráv za jízdy vozidla: s Kontrola

Doba mezi ukládáním zpráv pokud vozidlo nejede: min

Ujetá vzdálenost mezi ukládáním zpráv do dočasné paměti: m

Ujetá vzdálenost mezi ukládáním zpráv do paměti při pomalé jízdě: m

Ujetá vzdálenost mezi ukládáním zpráv do paměti při rychlé jízdě: m OK

Rozhraní mezi pomalou a rychlou jízdou: km/h Zavřít

☐ Zakázat soukromé jízdy

Zatržením checkboxu **Zakázat soukromé jízdy** se vyřadí tlačítko pro přepínání služebních/soukromých jízd, lze zaznamenávat pouze služební jízdy.

- Po stisknutí tlačítka **Výrobní nastavení** se do dialogu doplní přednastavené hodnoty.
- Po stisknutí tlačítka **Kontrola** systém zjistí zda vámi zadané parametry jsou přípustné.
- Po stisknutí tlačítka **OK** se nové hodnoty uloží do mobilní jednotky.

Rychlá konfigurace

Při výběru *rychlé konfigurace* obsahuje dialog **Konfigurace mobilní jednotky** pouze údaje:

- Identifikace vozidla
- Nejvyšší povolená rychlost
- Ujetá vzdálenost mezi ukládáním zpráv do paměti

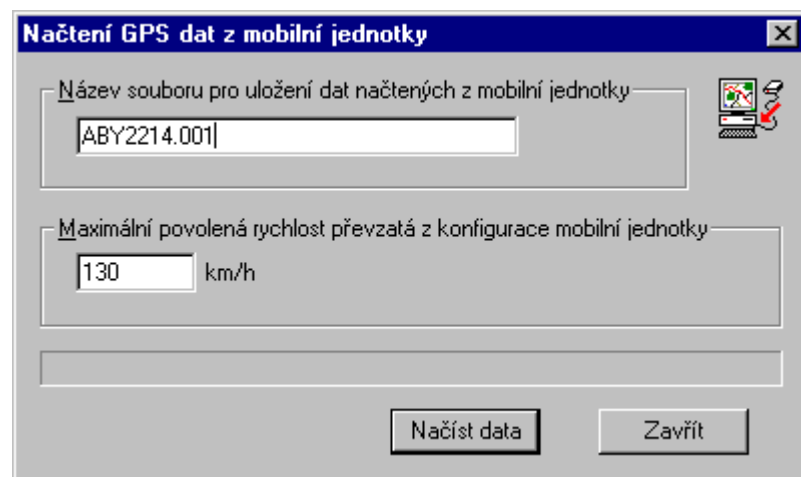
Jednoduchá konfigurace

Při výběru *jednoduché konfigurace* obsahuje dialog **Konfigurace mobilní jednotky** pouze údaje:

1. Identifikace vozidla
2. Nejvyšší povolená rychlost
3. Doba mezi ukládáním zpráv za jízdy vozidla
4. Ujetá vzdálenost mezi ukládáním zpráv do paměti

Načtení dat z GPS

1. Vyvolejte funkci **Import GPS** z menu **GPS** nebo stiskněte tlačítko  **Načtení dat GPS**.



2. V dialogu **Načtení GPS dat z mobilní jednotky** vyplňte název souboru pro uložení dat.
3. Stiskněte tlačítko **Načíst data**. Po načtení dat se zobrazí dotaz, zda chcete pokračovat zpracováním dat. Zvolíte-li pokračování (odpověď **Ano**) dojde ke zpracování tras přímo do *Knihy jízd* a jejich následného uložení do vybraného souboru. V opačném případě (odpověď **Ne**) se načtená data pouze uloží. Uložená data lze kdykoli dodatečně zpracovat.

Zpracování dat z GPS



1. Vyvolejte funkci **Zpracování dat z GPS** z menu **GPS** nebo stiskněte tlačítko
2. Z nabídky vyberte požadované soubory pro zpracování. Po provedení výběru se otevře následující okno:



1. V dialogu vyplňte následující údaje:
 - **identifikaci vozidla**
 - **jméno řidiče** - je-li použit **Dallas chip**, budou k jednotlivým jízdám přiřazeni řidiči podle tohoto chipu
 - **účel jízdy**
 - případně **použití přívěsu**
 - **datum a čas, od kterého chcete údaje zpracovat**

Dialogové okno obsahuje současně následující údaje:

- **poslední zápis v *Knize jízd* (datum a čas)**
- **zpracovávaná data začínají (datum a čas)** - jedná se o data ve vybraném souboru

2. Stiskněte tlačítko **Zpracování GPS dat**.

Po zpracování dat jsou načtené údaje o trasách vloženy přímo do *Knihy jízd*.

Upozornění:

Vozidlo, jehož data jsou zpracovávána, musí být zadáno v evidenci vozidel. Pokud SPZ vozidla souhlasí s identifikátorem mobilní jednotky provede program před zpracováním dat z GPS automaticky výběr odpovídajícího vozidla. V opačném případě musíte vybrat vozidlo sami.

Poznámka ke zpracovaným souborům

- Zpracovaným souborům s daty GPS bude pro větší přehlednost automaticky změněna koncovka ***.gps** na ***.~gp**.

Poznámky ke zpracovaným datům GPS:

- Jestliže s vozidlem jezdilo více řidičů za různými účely, je možné načtené údaje o účelu a řidiči změnit funkcí **Hromadné zadání účelu a řidiče**.
- V předposledním sloupci formuláře *Knihy jízd* se zobrazí maximální naměřená rychlost pro danou jízdu.
- V posledním sloupci se zobrazují poznámky:
 - **Rychlost překročena** - v případě, že byla překročena nejvyšší povolená rychlost, která byla nastavena v **konfiguraci mobilní jednotky**.
 - **Jednotka vyjmuta** - pokud byla mobilní jednotka vyjmuta z vozidla

V *Knize jízd* vytvořené z dat GPS je možné navíc využít následující funkce:

- **zobrazení itineráře z nasnímaných bodů** (položka *Itinerář z nasnímaných bodů*)
- **zobrazení nasnímaných souřadnic z GPS** (položka *Trasa z GPS*)
- **spojení jízd** (položka *Spojení jízd*)

• Menu s těmito funkcemi vyvoláte kliknutím pravým tlačítkem myši na řádku s vybranou jízdou.

Popis jednotlivých funkcí:

Zobrazení itineráře z nasnímaných bodů

Tato funkce umožňuje zobrazit a vytisknout itinerář (seznam bodů trasy) podle bodů nasnímaných z GPS. Itinerář obsahuje pořadové číslo bodu, čas, název místa, vzdálenost a okamžitou rychlost v daném bodě.

Zobrazení nasnímaných souřadnic z GPS

Tato funkce umožňuje zobrazit v mapě přímo souřadnice nasnímané z GPS. Barvu a způsob zobrazení nasnímaných bodů je možno nastavit pomocí funkce **Nastavení** v menu **KJdata**.

Spojení jízd

Tato funkce umožňuje spojení dvou po sobě následujících jízd z důvodu větší přehlednosti *Knihy jízd*. Po kliknutí na funkci spojení jízd, dojde ke spojení označeného řádku jízdy s řádkem jízdy následující.

Kdy nelze spojit dvě po sobě následující jízdy:

- název cílového místa první jízdy a název výchozího místa spojované jízdy není stejný
- pokud jsou dvě po sobě následující jízdy zpracovány pro dva různé dny

Trasa z Kilometrovníku

V mapě Kilometrovníku lze zobrazit trasu vytvořenou jedním z následujících způsobů:

1. Na základě porovnání souřadnic nasnímaných pomocí GPS se souřadnicemi z databáze Kilometrovníku
2. Vytvořením trasy přímo v Kilometrovníku pomocí funkce **Vložení trasy z Kilometrovníku**

Trasa se **zobrazí v mapě**, barvy zobrazovaných dat je možno nastavit pomocí funkce **Nastavení** v menu **KJdata**.

Smazání paměti

Vyvolejte funkci **Smazat paměť** z menu **GPS**. V zobrazeném dialogu stiskněte tlačítko *Vymazání dočasné paměti jednotky* nebo *Vymazání trvalé paměti jednotky*.

Nastavení časového pásma

Vyvolejte funkci **Časové pásmo** z menu **GPS**. V zobrazeném dialogu nastavte posun standardního lokálního času a letního času od světového času GMT.

Způsoby vytváření *Knihy jízd*

- **Vytváření *Knihy jízd* z dat GPS**
- **Vytváření *Knihy jízd* běžným způsobem**
- **Vytváření *Knihy jízd* rychlým generováním**

Před vlastním zpracováním *Knihy jízd* je nutné pro všechny výše uvedené možnosti vytvořit databáze vozidel v Evidenci vozidel a databázi řidičů v Seznamu řidičů.

Vytváření *Knihy jízd* z dat GPS

1. **Načtete data z jednotky GPS**
2. **Zpracujete načtená data** (pouze tehdy, nebyl-li tento krok proveden v bodě 1.)
3. **Upravte vytvořené trasy**

Podle potřeby je možné dodatečně upravit vytvořené trasy pomocí funkce **Editace jízdy** z menu **Jízdy** a nebo stlačením tlačítka , přiřazovat místa čerpání podle Seznamu nákupů PHM a jinak doplňovat zpracované údaje.

Vytváření *Knihy jízd* běžným způsobem

V tomto případě se vytváří *Knihu jízd* ručním vkládáním veškerých údajů o trase pomocí příslušných funkcí programu. Vytvářená trasa se přiřadí k vozidlu a měsíci

vybraném na liště nad vlastní tabulkou *Knihy jízd*. Na vytvoření trasy použijte funkci tlačítka  - **Vložení nové jízdy**.

Pro usnadnění vkládání stejných tras je možné využít knihovnu obvyklých tras, která se zobrazí klepnutím na tlačítko **Obvyklá trasa** v okně **Přidání a editace jízdy** nebo po vyvolání funkce **Rozmnožení jízdy** z menu **Jízdy**.

Podle potřeby je možné dodatečně upravovat vytvořené trasy pomocí funkce **Editace jízdy** z menu **Jízdy** a nebo stlačením tlačítka , přiřazovat místa čerpání podle Seznamu nákupů PHM a jinak doplňovat zpracované údaje.

Vytváření *Knihy jízd* rychlým generováním

Rychlé generování slouží k vytvoření *Knihy jízd* z neúplných údajů. Před vlastním generováním je třeba vytvořit **seznam základních jízd**, **seznam preferovaných jízd** a zadat **časová omezení**. Tyto údaje se vždy vztahují k zvolenému vozidlu. Seznam základních jízd a časové omezení se navíc vztahují k zadanému roku.

Seznam preferovaných jízd je pro všechny roky stejný. Na konci této kapitoly si můžete prohlédnout **příklad** rychlého generování *Knihy jízd*.

Rychlé generování *Knihy jízd* používá ke stanovení tras a vzdáleností připojenou databázi *Kilometrovník ČR a SR*. Model silniční sítě ČR, který používá *Kilometrovník*, odpovídá stavu ze začátku roku 2000.

Upozornění:

V případě, že budete generovat *Knihu jízd* pro předchozí roky, mohou některé vygenerované jízdy obsahovat nově vybudované úseky silniční a dálniční sítě ČR. K vozidlu, pro které budete generovat *Knihu jízd*, musíte připojit jeho stanoviště. Záznamy v *Knize jízd* vzniklé rychlým generováním jsou bez časových údajů (obsahují jen datum). Pokud požadujete časy, musíte je doplnit ručně.



Postup při rychlém generování Knihy jízd

1. Vytvořte **zálohu** datových souborů *Knihy jízd*
2. V menu **Jízdy** zvolte funkci **Rychlé generování KJ**
3. V dialogu **Rychlé vytvoření Knihy jízd** zadejte rok, vozidlo a stanoviště vozidla
4. Vytvořte **Seznam základních jízd**
5. Vytvořte **Seznam preferovaných jízd**
6. Zadejte **časové omezení**
7. Stiskněte tlačítko **Generovat**
8. V dialogu **Generování jízd** zadejte počátek a konec období, pro které má být *Knihy jízd* vytvořena, stav tachometru a nádrže na začátku a na konci tohoto období
9. Stiskněte tlačítko **Výpočet** v části **Spotřeba**. Vypočítá se vám průměrná spotřeba paliva v litrech na 100 km . Tento údaj vám umožní zjistit, zda údaje v Seznamu základních jízd a zadané stavy tachometru a nádrže odpovídají skutečnosti.
10. Stiskněte tlačítko **Generovat jízd**. Dojde ke smazání všech zápisů v *Knize jízd* v zadaném období pro zadané vozidlo a k vytvoření nové knihy jízd pro toto období a vozidlo.
11. Nyní si zkontrolujte výsledek v *Knize jízd*

♦ Do sloupců pro účel a řidiče se zapisou všude stejné údaje závislé na vozidle, pro které se *Knihy jízd* generuje. **Hromadné zadání účelu a řidiče** umožní, v případě potřeby, tyto údaje dodatečně změnit.

Seznam základních jízd

Seznam základních jízd je vlastně seznam jízd, které v *Knize jízd* musí být u určitého dne a s určitým geografickým průběhem daným polohou použité čerpací stanice. Musí obsahovat všechny jízdy, v jejichž průběhu bylo čerpáno palivo (s údaji o čerpání v litrech). Kromě toho může obsahovat i další jízdy (bez čerpání paliva), pokud u nich potřebujete přesně určit datum a trasu (geografický průběh).

Základní jízda

Datum: 1. 1. 1997 Čas: 0:00:00

Řidič: Kapal Josef

Účel: testovací jízda

PHM

Litrů: 0 Kč: 0 Paragon:

Jízda

Start jízdy: Praha-Strašnice

☒ start totožný se stanovištěm

Místo čerpání:

☐ nečerpáno

Cíl jízdy:

☐ cíl totožný se stanovištěm

Vozidlo: Škoda Felicia 1.3 LX [AHI 15-19]

☐ použití přívěsu

Stanoviště: Praha-Strašnice

Druh jízdy

☐ soukromá ☒ služební

Místo čerpání dle CCS:

Najeto: 0 km

☐ propojit s předchozím cílem

Nová Uložit Zrušit

Vytváření seznamu

Pomocí funkcí **vložit**, **editovat** a **smazat** vytvoříte Seznam základních jízd. Start a cíl jízdy zadáte v dialogu **Nákup PHM** po stisknutí příslušného tlačítka  ze seznamu *Kilometrovníku* nebo zaškrtnutím check boxu *start totožný se stanovištěm* nebo *cíl totožný se stanovištěm*.

Místo čerpání zadáte po stisku příslušného tlačítka  ze seznamu *Kilometrovníku*. Pokud nechcete místo čerpání zadávat zaškrtněte check box *Nečerpáno*. Tlačítko **Nová** slouží k hromadnému vkládání jízd. Po ukončení vkládání se vytvořené jízdy uloží do Seznamu základních jízd tlačítkem **Uložit**.

Pokud budete zadávat do Seznamu základních jízd více jízd pro jeden den, musíte zadat pořadí těchto jízd v příslušném dni, v ostatních případech má pořadí hodnotu 1.

K čemu slouží Seznam základních jízd

Při generování *Knihy jízd* bude před jízdou ze seznamu nákupů (dále původní jízda) doplněna jízda s trasou začínající na stanovišti vozidla a končící ve startu původní jízdy a za původní jízdu bude doplněna jízda s trasou začínající v cíli původní jízdy a končící na stanovišti vozidla. Pokud by výše popsany postup vedl k tomu, že by se měla vložit jízda s nulovou ujetou vzdáleností, nevloží se samozřejmě nic.

Vysvětlení funkce *Propojení s předchozím cílem*

Jestliže jsou v Seznamu základních jízd dvě jízdy následující za sebou dle dne a pořadí a druhá z nich má zaškrtnut check box *propojit s předchozím cílem*, označme první z nich jako jízdu A a druhou jako B. Při generování *Knihy jízd* bude mezi jízdu A a B vložena jízda s trasou začínající v cíli jízdy A a končící ve startu jízdy B. Tato vložená jízda tedy nahradí dvě jízdy (do stanoviště a ze stanoviště), které by se jinak vložily mezi A a B, pokud by nebyl u jízdy B zaškrtnut check box *propojit s předchozím cílem*.

Poznámky:

1. *Místo čerpání se možná nemusí podařit zadat přesně, ale to nevadí protože v Knize jízd se místo čerpání nemusí uvádět. Místo čerpání zadejte tak, aby skutečné místo čerpání leželo v blízkosti trasy určené Kilometrovníkem ze startu, cíle a místa čerpání (např. při čerpání na dálnici bude stačit, zadáte-li jako místo čerpání dálniční exit v blízkosti použité čerpací stanice).*
2. *Při vytváření záznamu v Seznamu základních jízd se kilometrická vzdálenost počítá automaticky po zadání startu, místa čerpání a cíle. Pokud místo čerpání nezadáte musíte zaškrtnout check box Nečerpáno, protože jinak k výpočtu vzdálenosti nedorazíte. Zadáte-li místo čerpání před zadáním cíle jízdy, bude cíl jízdy automaticky totožný s místem čerpání. Cíl samozřejmě můžete následně změnit.*

Seznam preferovaných jízd

Při generování *Knihy jízd* budou vkládány preferované jízdy mezi jízdy vzniklé vyhodnocením Seznamu základních jízd. Každému záznamu v Seznamu preferovaných jízd odpovídají v *Knize jízd* dvě jízdy. Jízda ze stanoviště do cíle a jízda z cíle do stanoviště. Preferované jízdy nemohou být vloženy mezi propojené jízdy (viz **Seznam základních jízd**) a do dní zakázaných v **časovém omezení**. Preferované jízdy se program pokusí vložit tak, aby to co nejlépe odpovídalo průměrné spotřebě vozidla.

Vytváření seznamu

Seznam preferovaných jízd můžete plnit dvěma způsoby:

- po **jedné jízdě** (tlačítko *Vložit*)

Přidání a editace preferované jízdy [X]

Vozidlo:

☐ použít přívěsu

Stanoviště: 

Cílové místo: 

Řidič: ▼

Účel: ▼

Parametry jízdy

Najeto: km

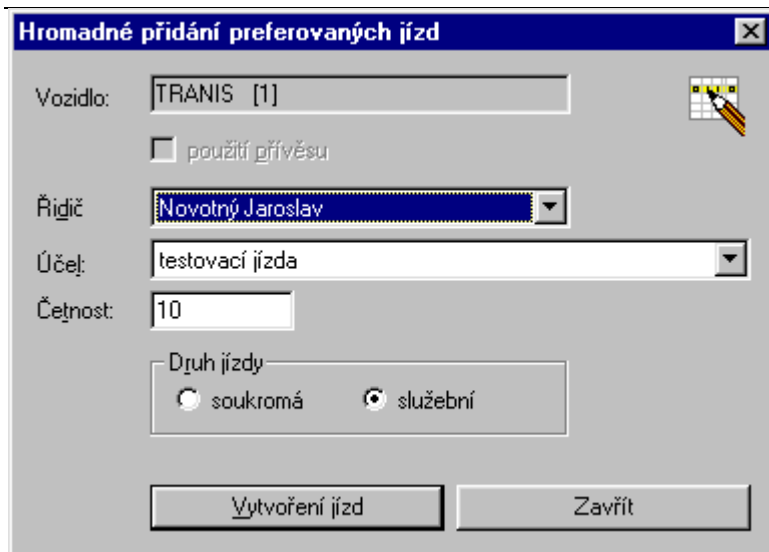
Zpět: km

Četnost:

Druh jízdy

☐ soukromá ☒ služební

- **hromadným vložením** více jízd najednou (tlačítko *Hromadné vložení*)



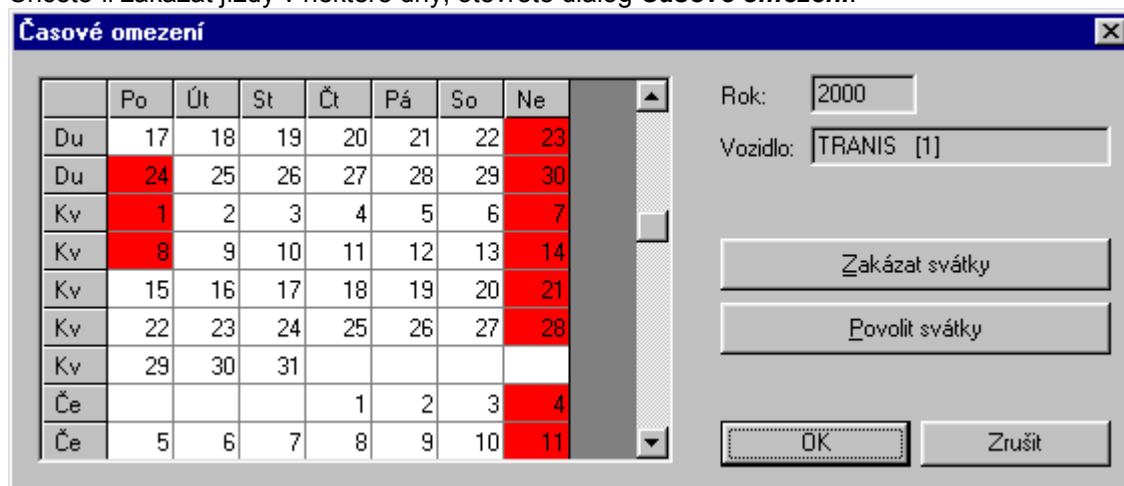
Po vyplnění účelu, řidiče, druhu jízdy, použití přívěsu a četnosti pro generované jízdy stiskněte *Vytvoření jízd*. Otevře se okno **Seznam tras**, ve kterém zadáte cílová místa pro generování jízd.

Poznámka:

1. Položka četnost přibližně určuje, kolikrát bude jízda vložena do Knihy jízd. Četnost je hodnota relativní, to znamená, že určuje poměr, a ne absolutní počet vložených jízd. Některé jízdy nemusí být do Knihy jízd vloženy vůbec, protože nevyhoví záměru, tedy sjednocení najeté kilometrické vzdálenosti evidované pomocí Knihy jízd se skutečně najetou vzdáleností při respektování údajů ze **Seznamu základních jízd**.
2. Funkci **Hromadné vkládání preferovaných jízd** nelze použít ve verzi programu, která obsahuje mapu ČR a SR spolu s mapou Evropy.

Časové omezení

Chcete-li zakázat jízdy v některé dny, otevřete dialog **Časové omezení**.



	Po	Út	St	Čt	Pá	So	Ne
Du	17	18	19	20	21	22	23
Du	24	25	26	27	28	29	30
Kv	1	2	3	4	5	6	7
Kv	8	9	10	11	12	13	14
Kv	15	16	17	18	19	20	21
Kv	22	23	24	25	26	27	28
Kv	29	30	31				
Če				1	2	3	4
Če	5	6	7	8	9	10	11

Zakázané dny jsou červené (na černobílém monitoru tmavé). Dvojklikem na den v kalendáři zakážete nebo povolíte daný den. Dvojklikem na zkratku dne v týdnu v záhlaví sloupce zakážete nebo povolíte všechny dny v sloupci. Dvojklikem na zkratku měsíce na začátku řádku zakážete nebo povolíte všechny dny v řádku. Stiskem tlačítka *Zakázat svátky* nebo *Povolit svátky* zakážete nebo povolíte všechny státní svátky v roce.

K čemu slouží časové omezení

Do zakázaných dnů nebudou při generování *Knihy jízd* vkládány žádné preferované jízdy ani žádné propojovací jízdy vzniklé na základě vyhodnocení Seznamu základních jízd. Jízdy přímo vytvořené v **Seznamu základních jízd** mohou být do těchto dnů vloženy (je u nich zadáno přesné datum).

Všeobecné poznámky k rychlému generování *Knihy jízd*

1. Jestliže se v průběhu roku změní stanoviště vozidla, musíte generování *Knihy jízd* provést ve dvou krocích (nebo i více). Nejprve pro období s jedním stanovištěm a potom pro období s druhým atd. Přesun vozidla z prvního na druhé stanoviště musíte vložit až do vygenerované *Knihy jízd*. Kilometrická vzdálenost přesunu nemůže být zahrnuta do stavů tachometru při generování jízd pro jednotlivá období.
2. Chcete-li mít v *Knize jízd* určitou posloupnost jízd (třeba i ve více dnech) nepřerušovanou návraty do stanoviště, zajistíte to v **Seznamu základních jízd** pomocí mechanismu **propojení s předchozím cílem**. Mezi propojené jízdy nelze totiž vložit žádnou preferovanou jízdu.

Příklad

1. V menu **Jízdy** zvolte **Rychlé generování KJ**
2. V dialogu **Rychlé vytvoření Knihy jízd** zadejte rok **2000**, vozidlo **Tranis(PRIKLAD)** a stanoviště vozidla **Praha-Flora-metro**
3. Prostudujte si **Seznam základních jízd**. Pověšimněte si, že jízda ze 17.1. a jízda z 20.1. jsou propojeny (jízda z 20.1. má zaškrtnut check box *Propojit s předchozím cílem*). Z tohoto důvodu nemohou být mezi 17.1. a 20.1. vloženy žádné preferované jízdy.
4. Prostudujte si **Seznam preferovaných jízd**. Seznam preferovaných jízd by měl obsahovat dostatek krátkých jízd. To umožní algoritmu větší stupeň volnosti při generování, což povede k větší kvalitě vygenerované *Knihy jízd* (z hlediska průměrné spotřeby PHM).
5. Prohlédněte si **časové omezení**. Všimněte si, že byly zakázány všechny soboty a neděle, což znamená, že do těchto dní nebudou vloženy žádné preferované jízdy.
6. Stiskněte tlačítko *Generovat*
7. V dialogu **Generování jízd** zadejte počátek a konec období (**1.1. až 31.1.2000**), pro které má být *Knihy jízd* vytvořena, stav tachometru (**20000 km a 22700 km**) a nádrže (**10 litrů a 5 litrů**) na začátku a na konci tohoto období
8. Stiskněte tlačítko *Výpočet* v části *Spotřeba*. Vypočítá se vám průměrná spotřeba paliva v litrech na 100 km (v tomto příkladě by měla být cca *8.5 litru*). Tento údaj vám umožní zjistit, zda údaje v **Seznamu základních jízd** a zadané stavy tachometru a nádrže odpovídají skutečnosti.
9. Stiskněte tlačítko *Generovat jízdy*. Dojde ke smazání všech zápisů v *Knize jízd* v zadaném období (*leden 2000*) pro zadané vozidlo (*Tranis(PRIKLAD)*) a k vytvoření nové *Knihy jízd* pro toto období a vozidlo.
10. Nyní si pozorně prostudujte výsledek v *Knize jízd* (období *leden 2000* a vozidlo *Tranis(PRIKLAD)*)

Poznámka:

Provedete-li opakované generování Knihy jízd s nezměněnými vstupy, bude výsledná Knihy jízd pravděpodobně obsahovat rozdílnou skladbu preferovaných jízd. Tento rozdíl je způsoben jejich náhodným výběrem.

Statistické údaje provozu vozidel

Pro usnadnění práce se zpracovanými daty v **Knize jízd** je zde možnost statistického přehledu jízd. V tomto statistickém přehledu je možné si nechat zobrazit:

- **Grafy a tabulky**
- **Přehledy**
- **Koncové body**

Jednotlivé statistické položky jsou přístupné z menu **Statistika**.

Zobrazování statistických údajů v grafech a tabulkách

• Po výběru této funkce z menu **Statistika** se zobrazí následující dialogové okno. Kombinací jednotlivých prvků a seznamů v tomto dialogovém okně se získá kompletní statistický přehled z **knihy jízd**. Výstup z jednotlivých porovnání je možné zobrazovat jak do grafů, tak do tabulek.

Zadání statistického výkazu X

Počátek a konec sledovaného období

1. 1. 2001

1. 2. 2001

Interval

den

Časové rozmezí pro jednotlivý graf

dny

Počet časových jednotek na ose X: 31

Seznam vozidel

	VOZIDLO	SPZ
A	TRANIS	PŘÍKLAD
B	Fiat Ducato 2,8i....	AEJ 99-17

Přřadit

Seznam řidičů

	PŘÍJMENÍ	JMÉNO
B	Karas	Jiří
C	Novotný	František

Přřadit

Seznam středisek

	Identifikátor	Název
A	1	Technické
C	2	Obchodní

Přřadit

Charakteristiky

☒ vozidla
 ☐ řidiči
 ☐ střediska
 ☐ vše

Seskupit

☐ jednotlivě
 ☐ dle skupin
 ☒ dle středisek
 ☐ vše

Data

Služebně

☐ počet jízd
 ☒ kilometry
 ☐ hodiny

Soukromě

☒ počet jízd
 ☒ kilometry
 ☐ hodiny

Celkem

☐ počet jízd
 ☒ litry PHM
 ☒ kilometry
 ☐ Kč za PHM
 ☐ hodiny
 ☐ spotřeba

Typ agregace

Km a hodiny

☒ součet
 ☐ průměr

Počet jízd

☐ součet
 ☒ průměr

PHM (l a Kč)

☒ součet
 ☐ průměr

Rozdělení do středisek provádět

☒ dle vozidel
 ☐ dle řidičů

OK

Zrušit

Popis jednotlivých polí

• V horní části dialogového okna se zadávají údaje o **sledovaném období**. Dále je třeba zde pole **Interval**. Ten udává, v jaké intenzitě bude **sledované období** rozděleno. **Časový interval pro jednotlivý graf** pak udává, na kolik částí se rozdělí samotný graf.

Příklad: Výsledek grafu podle nastavení na obrázku bude takový, že na ose **X** bude zobrazeno plné **sledované období** rozdělené na jednotlivé dny, což je nastaveno v poli **Interval**. Jelikož se jedná o měsíc údajů a v poli **Časového zobrazení pro jednotlivý graf** je nastaveno 31 dní bude na ose **X** celý měsíc. Bylo-li by zde však nastaveno pouze 10 dní, pak by se údaje ze sledovaného období rozdělili do 4 grafů. V každém z nich by byli údaje po deseti dnech ze **sledovaného období**.

Poznámka: **Interval** nemůže být nikdy menší než **časové rozmezí pro jednotlivý graf**!

• Další částí dialogového okna zabírají pole pro seznamy. Do jednotlivých polí se vybírají **vozidla**, **řidiči** a **střediska**. Podle vybraných položek v těchto seznamech se budou vytvářet statistické přehledy zvolené v poli **Charakteristika**! Položky v jednotlivých seznamech je možné dále přiřazovat do skupin označením požadované položky a stisknutím písmene z *anglické abecedy* na klávesnici. Písmeno přiřazené skupiny se u každé položky napíše do prvního sloupce v daném seznamu.

• Pole **data** obsahuje položky, které je možné sledovat. Dělí se na **služební**, **soukromé** a **celkem**. Zaškrtnutí pole umožňují položky kombinovat.

• Podle **charakteristik** se volí, pro které položky ze seznamů se budou zvolená data vyhodnocovat. Zda to bude pro **vozidla**, **řidiče** a nebo **střediska**. Vyhodnocení pro zvolené charakteristiky je možné **seskupovat**. A to **jednotlivě**, kdy bude pro každý graf či tabulku jedna položka ze seznamu. Nebo **po skupinách** přiřazených k jednotlivým položkám v seznamech. Nebo podle **středisek**, ke kterým jsou přiřazeny jak řidiči, tak i vozidla. Nakonec je možné zvolit vše, kdy je veškeré předem uvedené seskupení kombinuje.

• Jelikož se **střediskům** mohou přiřazovat jak **řidiči**, tak i **vozidla**, je nutné rozhodnout, podle kterého z těchto seznamů se budou střediska vyhodnocovat. To se provede v poli **Rozdělení do středisek provádět**.

• Nakonec se zvolí, jak se budou vyhodnocené údaje vykreslovat. V poli **typ agregace** se zvolí, zda to má být **součtem** a nebo **průměrem**. Tato volba je individuální pro jednotlivá **data**.

Postup zadávání jednotlivých položek

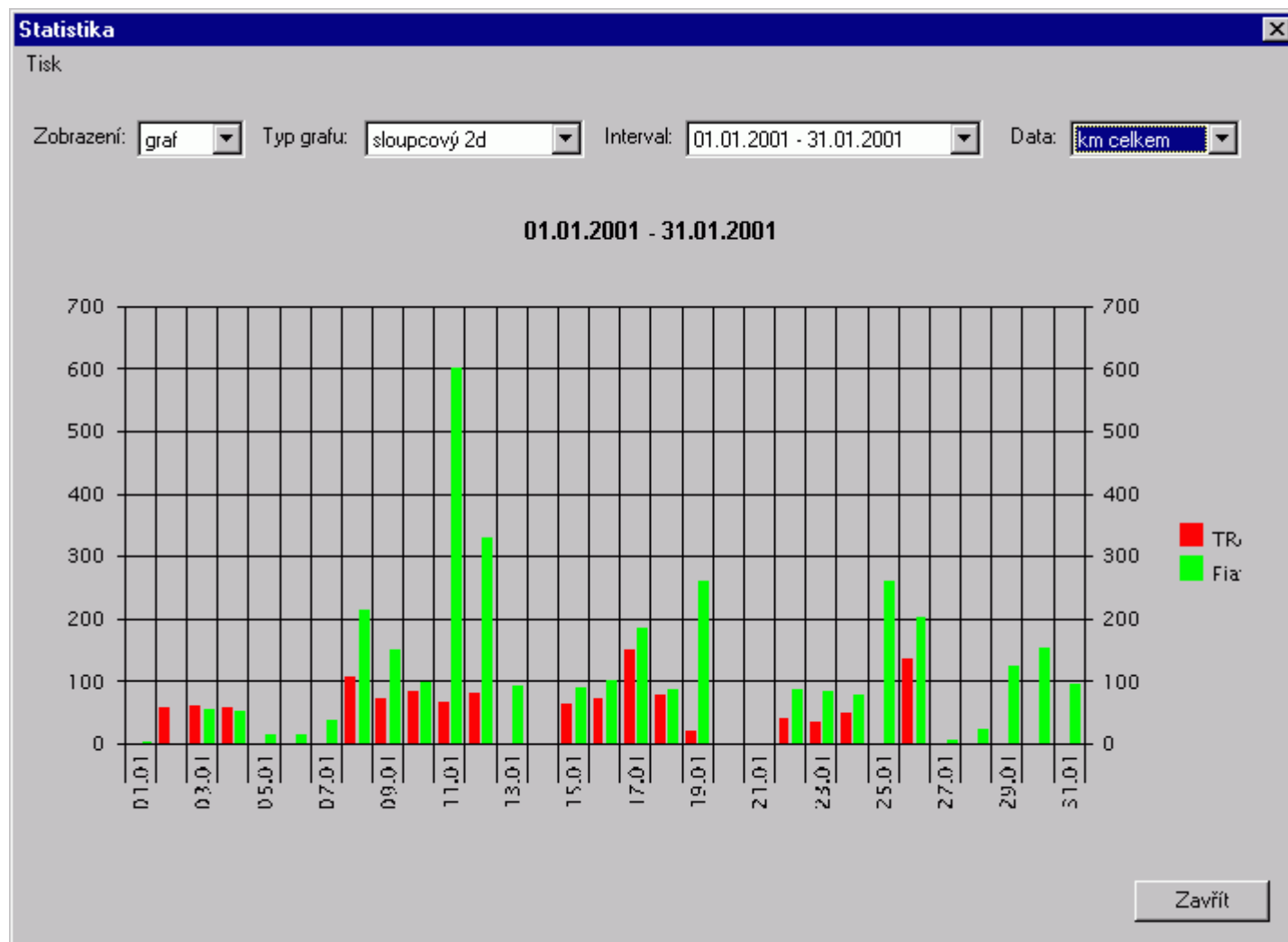
1. Na začátku je nutné zadat sledované období pro vyhodnocování statistiky. Toto zadání se provede v poli **Počátek a konec sledovaného období**.
2. Zadejte **interval** v jakém chcete mít rozdělenou osu **X** v zadaném časovém rozmezí (např.: *den, týden, měsíc, čtvrtletí, rok,...*).
3. V poli **časový interval pro jednotlivý graf** zadejte opět interval, po kterém se má dané období dělit a jeho maximální počet na ose **X** pro jednotlivé grafy. Rozdělením grafu na několik částí se zpřehlední vyhodnocené údaje.

Příklad: Je-li **časové období** stanoveno na jeden měsíc (1.1.2001 - 1.2.2001), **interval** nastaven na *den* a **časové rozmezí pro jednotlivý graf** nastaveno na *den* a **Maximální počet jednotek na ose X** na 31, bude výsledný graf pouze jeden a jeho osa **X** bude rozdělena na 31 dílů (kde 1 díl = 1 den). V případě nastavení **časového rozmezí pro jednotlivý graf** na *měsíc* a **Maximální počet jednotek na ose X** na 1, bude výsledek stejný. Bude-li však **časové rozmezí pro jednotlivý graf** nastaveno na *den* a **Maximální počet jednotek na ose X** na 10, bude výsledný graf rozdělen na čtyři části a každá tato část bude mít osu X bude rozdělenou na 10 dílů (dní). Každá část z rozděleného grafu bude obdahovat poměrnou část z výsledného grafu.

4. Podle položek, které chcete sledovat, naplňte jednotlivé seznamy. Na výběr položek použijte tlačítko **Přiřadit** pod každým ze seznamů. Ke každé položce v každém seznamu je možné přiřadit určitou skupinu. Přiřazení skupiny provedete označením položky a stisknutím písmena na klávesnici (pouze bez diakritiky).
5. Zvolte **Data**, které vás zajímají a které chcete sledovat.
6. V poli **charakretistika** vyberte jednu z položek, pro kterou chcete vybrané **data** sledovat. Zde zvolená položka (*vozidlo, řidič, středisko*) musí mít zadán alespoň jeden údaj v příslušném **seznamu**. Zadávaní položek do seznamů je popsáno v bodě 4.
7. Položku vybranou v poli **charakretistika** a požadovaná data je možné sledovat podle různého **seskupení**. Požadované seskupení hodnot se volí v poli **seskupení**. Zvolená data pro položky z pole **charakteristika** je možné vyhodnocovat:
 - *jednotlivě* pro každou položku z patřičného seznamu
 - *dle skupin* přiřazeným jednotlivým položkám v patřičném seznamu
 - *dle středisek*, kterým jsou jednotlivé položky v seznamu přiřazeny
 - *vše*, kdy se hodnotí veškeré položky ze seznamu vybraném v poli **charakteristika**.
8. Zvolte, zda chcete **data** rozdělená do středisek přiřazovat podle vozidel a nebo podle řidičů.
9. Chcete-li jednotlivá **data** vyhodnocovat jinak, než *jednotlivě* máte možnost dále vybírat **typ agregace**. Zadejte tedy, jakým typem agregace chcete jednotlivá **data** vyhodnocovat.
10. Stiskněte tlačítko **OK** a získáte vyhodnocení požadovaných hodnot.

Výsledek statistického vyhodnocení

- Výsledkem vyhodnocení je vždy grafické vyjádření zadaných vztahů. Toto grafické vyhodnocení je možné zaměnit za tabulkové hodnoty!



• V horní části dialogového okna výsledku je možné měnit:

- *Zobrazení* - mění grafické vyhodnocení na tabulkové hodnoty
- *Typ grafu* - mění druh grafu
- *Interval* - je-li graf rozdělen na několik částí, v tomto okně si můžete přepínat mezi těmito částmi
- *Data* - přepínání mezi jednotlivými vyhodnocenými daty pro zvolenou skupinu

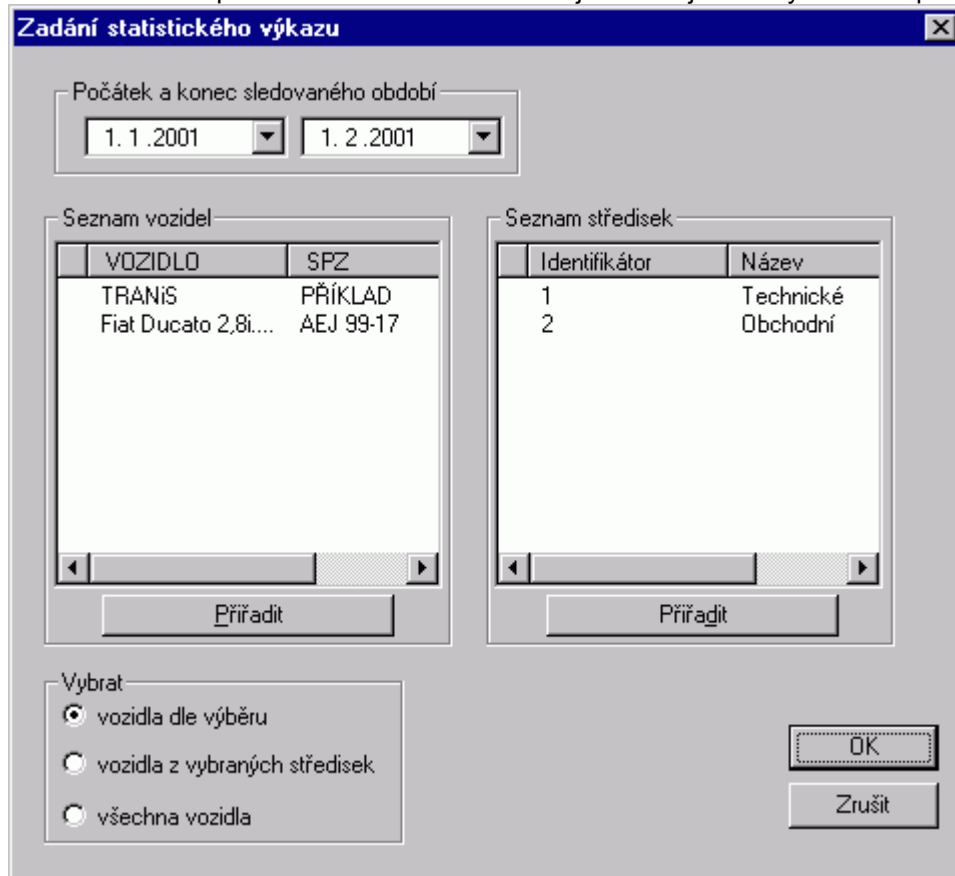
• Ve zbytku jsou zobrazeny výsledky statistického vyhodnocení podle zadaných kritérií.

• Tlačítkem **Zavřít** se vrátíte zpět do **dialogového okna pro nastavení** vyhodnocovaných údajů.

• Vyhodnocené statistické údaje je možné tisknout.

Zobrazování statistických přehledů

- Tento seznam podává souhrnné informace o jízdách v jednotlivých dnech pro požadované období.



Zadání statistického výkazu

Počátek a konec sledovaného období
 1. 1. 2001 1. 2. 2001

Seznam vozidel

VOZIDLO	SPZ
TRANIS	PŘÍKLAD
Fiat Ducato 2,8i....	AEJ 99-17

Přidat

Seznam středisek

Identifikátor	Název
1	Technické
2	Obchodní

Přidat

Vybrat

☒ vozidla dle výběru
☐ vozidla z vybraných středisek
☐ všechna vozidla

OK Zrušit

- V horní části zobrazeného dialogového okna zadejte období, pro které chcete přehled o jízdách vytvořit. Ve střední části zadejte seznamy vozidel nebo středisek, pro které se statistický přehled bude vytvářet a nakonec se zadává, podle jakého kritéria se tento přehled bude tvořit.

- V případě, že zadáte **vozidla dle výběru**, budou se souhrnné informace o jízdách zpracovávat pro vozidla vybraná v příslušném seznamu. Při volbě **vozidel z vybraných středisek** se tento souhrn vytvoří pouze pro vozidla přiřazená ke střediskům zvolených v patřičném seznamu. Jako poslední možnost je uváděna **všechna vozidla**. Pak se vytvoří přehled jízd pro všechna vozidla v databázi nezávisle na vyplněných seznamech.

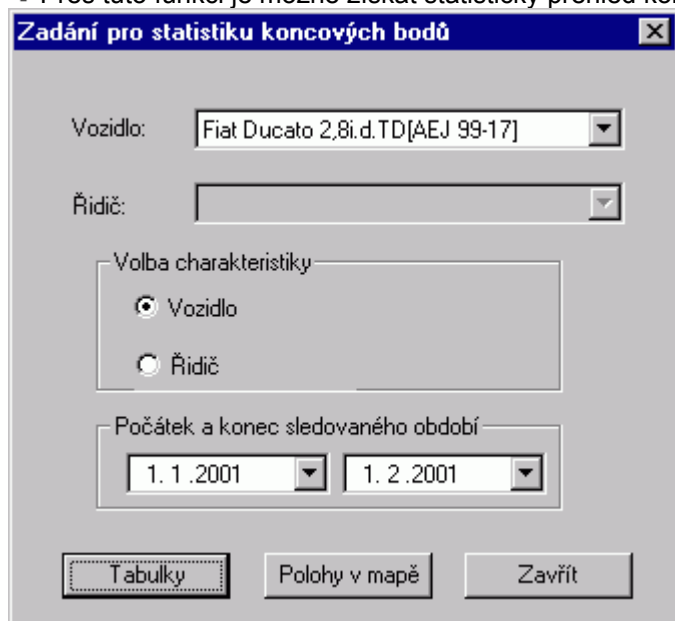
- Výsledná tabulka přehledu jízd obsahuje pro jednotlivá vozidla a jednotlivé dny:

- čas výjezdu a dojezdu vozidla
- počáteční a koncový stav tachometru
- souhrnné kilometry pro služební a soukromé jízdy
- úhradu v Kč za provoz soukromého vozidla pro služební účely
- množství načerpaného PHM

♦ Vytvořené statistické přehledy jízd je možné tisknout.

Zobrazování koncových bodů jízd vozidel

♦ Přes tuto funkci je možné získat statistický přehled koncových bodů dojezdu jednotlivých vozidel nebo řidičů za požadované období.



Zadání pro statistiku koncových bodů

Vozidlo: Fiat Ducato 2,8i.d.TD[AEJ 99-17]

Řidič:

Volba charakteristiky:

☒ Vozidlo

☐ Řidič

Počátek a konec sledovaného období:

1. 1. 2001 1. 2. 2001

Tabulky Polohy v mapě Zavřít

◆ Po zadání veškerých potřebných údajů je možné si koncové body zobrazit na v tabulce a nebo na mapě.

Poznámka: Jednotlivé koncové body zobrazené na mapě jsou pospojované spojnici. V případě, že máte zájem pouze o samostatné body, je nutné změnit *Nastavení* v menu **KJdata**. Toto nastavení má však vliv i na zobrazování *Tras z GPS* a proto nutné jej zkontrolovat, nedosáhnete-li při zobrazení požadovaného grafického výsledku.

◆ Výsledná tabulka koncových míst obsahuje pro jednotlivá vozidla informace:

- *datum jízdy*
- *koncový čas jízdy*
- *cílové místo*
- *účel jízdy*

◆ Vytvořené tabulky i mapy koncových bodů jízdy je možné tisknout.

Dallas chip

Dallas chip slouží k jednoznačné identifikaci řidiče v určité jízdě. Nejedná se ovšem o standardní zařízení dodávané se systémem **CCS Monitor**. Jde pouze o příplatkové zařízení, kterým může být systém doplněn.

◆ Dioda indikující stav jednotky a **Dallas chipu** je po každém nastartování vozidla rozsvícena. Nezáleží na tom, zda je některý z řidičů přihlášen či odhlášen.
Stavy indikační diody:

- | | |
|---------------------------|--|
| 1. Svítící dioda | – znamená jízdu, během které nedošlo k přihlášení nového řidiče a nebo jeho změně. V této jízdě není přihlášen žádný řidič a nebo je zde nahlášen řidič z předchozí jízdy. |
| 2. Blikající dioda | – znamená jízdu, během které došlo k odhlášení řidiče. K této jízdě bude přihlášen poslední odhlášený řidič. Následující jízda však již bude bez řidiče. |
| 3. Zhasnutá dioda | – znamená jízdu, během které byl přihlášen řidič. Jakákoli následující jízda bude s tímto řidičem až do jeho odhlášení nebo do přihlášení nového řidiče. |

Přihlášení řidiče

◆ Přihlášení řidiče se provede přiložením **Dallas chipu** ke snímači jeho kódu. Po přiložení se načte číslo tohoto chipu. Podle tohoto čísla se identifikuje řidič při zpracování dat v Knize jízdy.

◆ Dioda indikující přihlášení řidiče zhasne. Po započetí nové jízdy se dioda opět rozsvítí.

◆ Při **zpracování dat z GPS** jednotky bude k takovéto jízdě přiřazen tento přihlášený řidič.

Odhlášení řidiče

- ◆ Odhlášení řidiče je možné dvěma způsoby. Za prvé se provede druhým přiložením jakéhokoli **Dallas chipu** na snímač jeho kódu v jedné jízdě (tzn. do vypnutí klíčku ve vozidle). Druhou možností je dvojitě přiložení jednoho **Dallas chipu** na snímač jeho kódu v jakékoli následující jízdě.
- ◆ Dioda indikující odhlášení řidiče bliká. Blikání trvá pouze do ukončení jízdy. Po započetí nové jízdy se dioda opět rozsvítí.
- ◆ Při **zpracování dat z GPS** jednotky bude k jízdě, ve které došlo k odhlášení řidiče, přiřazen poslední odhlášený řidič. Následující jízda bude bez přiřazení řidiče.

Změna řidiče

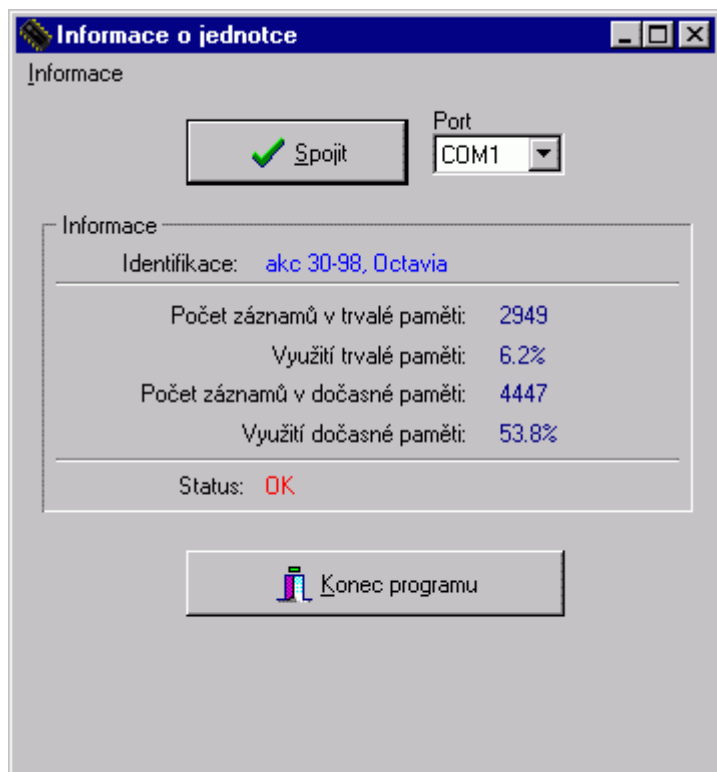
- ◆ Změna řidiče se provede přiložením nového dallas chipu na snímač jeho kódu na počátku nové jízdy. Bude-li nutné přihlásit nového řidiče během jízdy (bez vypnutí klíčku zapalování), je nutné odhlásit předchozího řidiče přiložením jakéhokoli **Dallas chipu** a následně přiložit **Dallas chip** požadovaného řidiče.
- ◆ Změna řidiče na počátku jízdy se na diodě projeví jejím zhasnutím. Provádí-li se změna řidiče během jízdy, dioda nejprve začne blikat, což značí odhlášení předchozího řidiče a po dalším přiložení **Dallas chipu** opět zhasne. Tím je přihlášen nový řidič.
- ◆ Při **zpracování dat z GPS** jednotky bude k takovéto jízdě přiřazen poslední přihlášený řidič.

Program Informace o jednotce

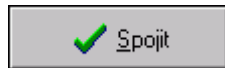
Jedná se o samostatný program, kterým je možné zjistit prvotní informace o zaplnění pamětí jednotky. Pro samotného uživatele je nejdůležitější informace o zaplnění trvalé paměti jednotky. Dojde-li totiž k zaplnění této části paměti, nebudou dále ukládány informace o poloze vozidla a tyto informace budou nevratně ztraceny.

Práce s programem

- Po spuštění programu z menu **START** ⇒ **PROGRAMY** ⇒ **KNIHA JÍZD** ⇒ **INFORMACE O JEDNOTCE** se otevře následující dialogové okno.



- Pro získání informací je nutné nejprve *spojit GPS jednotku* s programem. Toto spojení je možné provést po výběru správného **Portu** přímo tlačítkem



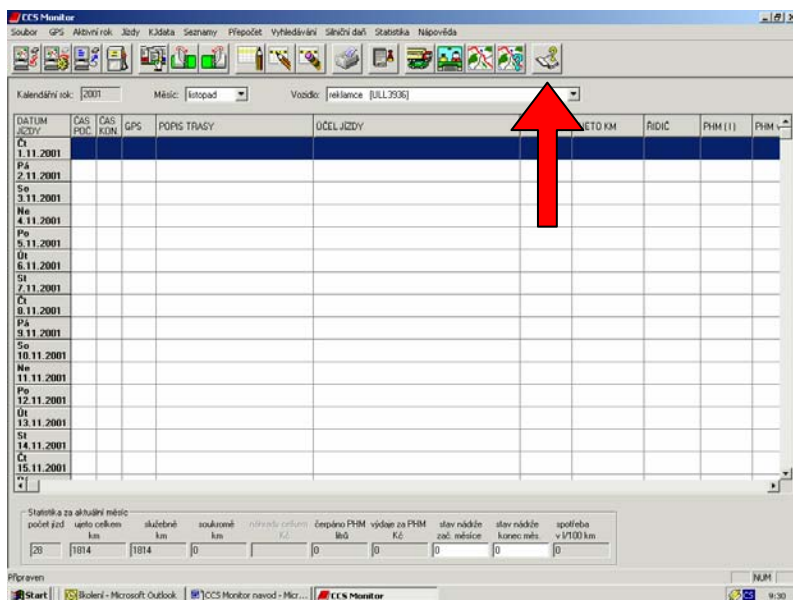
nebo z menu **Informace** funkcí **Spojit**.

- V poli **Informace** pak naleznete údaje o počtu bodů v **Trvalé paměti** a **Dočasné paměti** a procentuální využití těchto pamětí.
- U názvu **Status** jsou vypsány probíhající činnosti a nebo informace o vzniklých chybových hlášení.

Ukončení programu

- Ukončení programu se provede přímo tlačítkem  **Konec programu** nebo z menu **Informace** funkcí **Konec**.

Obsah tohoto dokumentu naleznete taktéž v nápovědě SOFTWARE CCS MONITOR



DEMOVERZI PROGRAMU

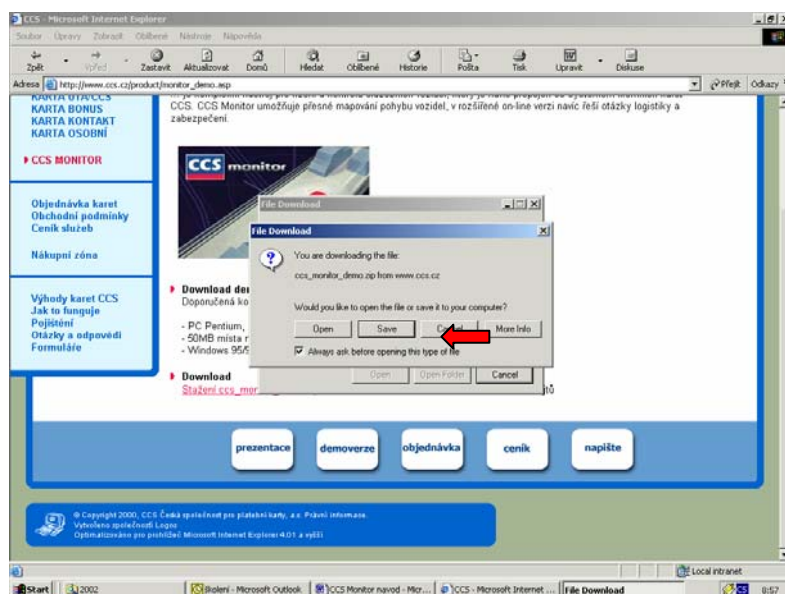
NALEZNETE NA WWW.CCS.CZ

Doporučená konfigurace počítače:

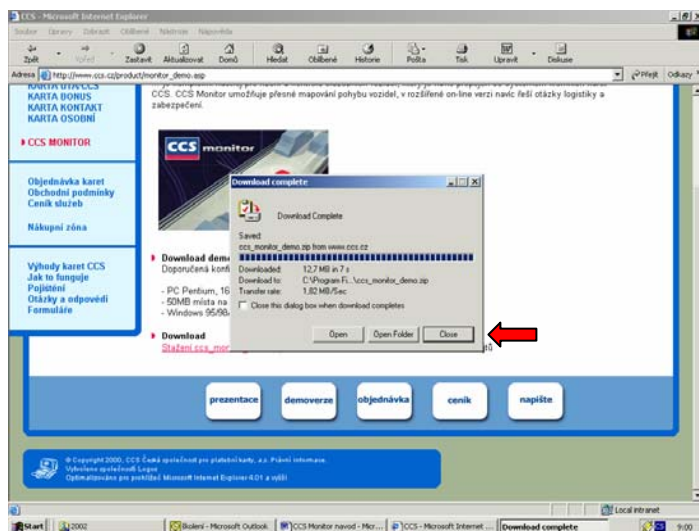
- PC Pentium, 16MB RAM
- 50MB místa na HDD, CD-ROM
- Windows 95/98/NT, volný sériový port

Download

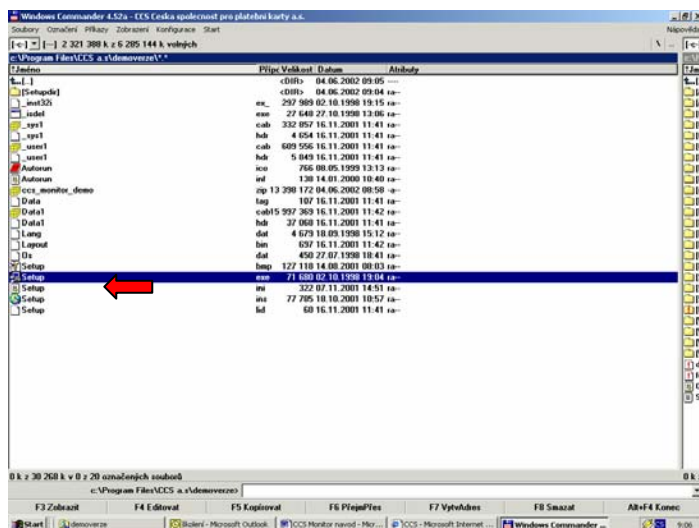
Stážení ccs_monitor_demo.zip ze serveru ccs.cz, velikost souboru 13.339.172 bajtů



Klikněte na ikonu SAVE a uložte soubor na disk vašeho PC



Uzavřete dialogové okno a ve vašem PC pomocí Windows Commander nebo jiného software rozpusťte soubor **ccs_monitor_demo.zip**



Dvojklikem na ikonu Setup otevřete demoverzi programu CCS Monitor.